

ChargeX

MANUEL DE MAINTENANCE



APERÇU

ChargeX

ChargeX est un chargeur de véhicules électriques intégré fournissant une sortie CC de 240 kW avec deux connecteurs. La distribution flexible de puissance aux deux connecteurs, contrôlée par un algorithme, permet une recharge intelligente des véhicules électriques. Il prend en charge un écran tactile LCD haute résolution avec fonction audio et un système de gestion des câbles qui offre une meilleure expérience utilisateur.



ChargeX	
Modèles	PQ-SEC1000 (80) (120) (160) (200) (240)
Puissance Nominale	DC: 80kW à 240kW
Tension d'Entrée (v)	480AC
Dimensions (mm)	W (800-918) x D 750 x H 2000

NORMES & CERTIFICATIONS	
Normes	UL2231, UL2202, ISO 15118, DIN70121
Certifications	cTUVus



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

**AVERTISSEMENT:**

Ce manuel contient des instructions importantes pour l'installation et l'utilisation. Lors de l'installation et de l'utilisation, suivez toujours les précautions de base, y compris les suivantes.

Avis

Avant toute opération de maintenance, veuillez vous assurer que l'alimentation avant de l'équipement a été coupée. Et avant tout autre test de mise sous tension, assurez-vous que la panne a été éliminée et que le circuit électrique a été correctement connecté.

Le personnel chargé de la maintenance de l'équipement, y compris les opérateurs, le personnel formé et les professionnels, doit posséder les qualifications spéciales requises au niveau national pour les opérations particulières telles que les opérations haute tension, le travail en hauteur et l'utilisation d'équipements spéciaux.

Avertissement

Power Q ne sera pas responsable des chocs électriques personnels, des dommages aux produits, des pannes ou des défauts pour les raisons suivantes:

- Le personnel de maintenance ou les opérateurs non autorisés effectuent la maintenance du produit sans autorisation, ce qui entraîne des dommages au produit.
- Le produit n'est pas entretenu régulièrement et correctement conformément aux exigences du manuel de maintenance, ce qui entraîne des dommages ou des pannes du produit.
- Le produit n'est pas entretenu conformément aux spécifications et normes locales.
- Les activités de maintenance ne sont pas consignées ou signalées au fournisseur d'équipement, ce qui entraîne des dommages ou des pannes du produit.
- Pendant le processus de maintenance, la conception originale du produit est modifiée sans autorisation, ce qui entraîne des dommages ou des pannes du produit.

Les dommages ou les pannes du produit sont causés intentionnellement ou par négligence pendant le processus de maintenance.

- Les dommages ou les pannes du produit sont dus à un cas de force majeure (tel que des intempéries, des catastrophes naturelles, etc.)
- En raison du non-port d'équipements de protection par le personnel de maintenance, entraînant un choc électrique personnel et des dommages à l'équipement.
- L'alimentation avant de l'équipement n'a pas été coupée avant la maintenance, entraînant un choc électrique personnel et des dommages à l'équipement.
- La maintenance est effectuée alors que la défaillance de l'équipement n'est pas identifiée, ou que le circuit est modifié sans consulter le fournisseur, entraînant des dommages à l'équipement.
- Après la maintenance, la serrure de la porte n'est pas fermée comme requis, entraînant des dommages à l'isolation de l'équipement causés par l'eau ou d'autres corps étrangers dans l'équipement.
- Après la maintenance, l'appareil présentant une défaillance n'est pas clairement identifié et renvoyé au fournisseur pour analyse.
- Après la maintenance, l'appareil présentant une défaillance est jeté négligemment, entraînant l'absence de cause de la défaillance.

INSTRUCTIONS DE DÉPLACEMENT ET DE STOCKAGE

- Si le chargeur rapide DC doit être stocké après l'achat, un espace sec et bien ventilé avec une plage de température de -40 °F (-40 °C) à 140 °F (60 °C) est recommandé. Le produit ne peut pas être placé à l'envers.
- Ne pas stocker le chargeur rapide DC près de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles.
- Lorsque le chargeur rapide DC est déplacé ou transporté, évitez les chocs violents, les impacts ou les retournements susceptibles de causer des dommages.

PRÉFACE

Lecteur

Ce document (ce guide) est principalement destiné aux ingénieurs suivants :

- Ingénieur en support technique
- Ingénieur de maintenance

SYMBOL CONVENTIONS

Les symboles suivants peuvent apparaître dans ce document et leurs descriptions sont les suivantes:

SYMBOLE	DESCRIPTION
	DANGER Tension dangereuse. Les tensions dangereuses peuvent entraîner la mort ou des blessures.
	AVERTISSEMENT Avertissement de danger. Peut causer des dommages à l'équipement et des blessures personnelles.
	AVERTISSEMENT Avertissement de chaleur. Peut causer des brûlures en touchant les pièces spéciales.
	ATTENTION Risque potentiel. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages à l'équipement ou un dysfonctionnement.

CATALOGUE

1-Safety Instructions	1
1.1 Warning and Danger	1
1.2 Maintenance Instructions	2
2-Maintenance	3
2.1 Maintenance when the charger is not used for a long time	3
2.2 Charger maintenance items and checking cycle	3
3-Replacement of Common Devices	5
3.1 Components Replacement	5
4-Guidance for replacement of dust filter	13
5-Common Troubleshooting	16
5.1 Common Troubleshooting	16
6-Interface Description	19
6.1 Common Settings	19
6.1.1 Time zone settings	19
6.1.2 Double CCS settings	21
6.1.3 URL settings	23
6.1.4 Charging Mode settings	24
6.1.5 Password settings	25
6.1.6 HPC function settings	26
6.1.7 CCU settings	28
6.2 Common Query	29
6.2.1 View charging record	29
6.2.2 Viewing Alarm Records	30
6.2.3 Viewing event Records	31
6.2.4 The log export	31
6.2.5 Changing the Administrator Password	32
6.2.6 Version Information	34

1-INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

1.1 Avertissement et Danger

SYMBOLE	MOT-SYMBOLE	DESCRIPTION
	DANGER	<p>En raison de la haute pression de certaines parties du système d'alimentation en cours de fonctionnement, tout contact direct ou indirect avec ces composants, comme le contact à travers des éléments humides, peut être fatal.</p> <p>L'opération de construction de lignes haute tension peut entraîner un incendie ou un choc électrique. La zone de connexion et la zone de passage du câble AC doivent être conformes aux réglementations et spécifications nationales. Seules les personnes ayant la capacité de travailler à des tensions CC et CA élevées peuvent installer et entretenir le chargeur CC.</p> <p>Il est strictement interdit d'effectuer des travaux de maintenance sur site par mauvais temps.</p> <p>Il est strictement interdit d'effectuer une maintenance lorsque l'équipement est sous tension.</p>
	AVERTISSEMENT	<p>Des outils spéciaux doivent être utilisés pour toutes sortes d'opérations à des tensions CC et CA élevées.</p> <p>Lors de la manipulation de l'équipement à mains nues, portez des gants de protection pour éviter les blessures causées par des objets tranchants.</p>
	AVERTISSEMENT	<p>Évitez de toucher des parties spécifiques du chargeur (par exemple, la sortie d'air) pour éviter les brûlures dues à la haute température.</p>
	ATTENTION	<p>Veillez lire attentivement le manuel de maintenance avant de procéder à la maintenance.</p> <p>Avant la maintenance, veuillez porter des équipements de protection individuelle pour éviter les blessures pendant le processus. Après la maintenance, ne laissez pas d'outils dans l'équipement pour éviter les courts-circuits.</p> <p>La maintenance doit suivre les règles et réglementations locales et répondre aux exigences de la station.</p>

1.2 Instructions de maintenance

- Cet équipement est un équipement de puissance à haute puissance et haute tension. Les personnel de construction et de maintenance doivent travailler avec un certificat d'exploitation.
- Lors de la maintenance de l'équipement, les normes de construction pertinentes et les réglementations de sécurité dans différents endroits et états doivent être strictement suivies.
- L'équipement est développé, fabriqué, vérifié, enregistré et certifié conformément aux normes de sécurité pertinentes. Par conséquent, le produit ne causera pas de dommages matériels ou ne mettra pas en danger la santé humaine dans des circonstances normales si les instructions d'utilisation spécifiées et les instructions techniques de sécurité sont suivies.
- Les instructions contenues dans ce manuel doivent être strictement observées. Sinon, il peut y avoir un danger pour la sécurité ou une défaillance du dispositif de sécurité. Bien que ce manuel explique les instructions de sécurité pertinentes, notez que les spécifications de sécurité et les spécifications de prévention des accidents pour l'utilisation correspondante doivent être respectées.
- En cas de problèmes et de pannes lors de l'utilisation, l'utilisateur doit consulter directement le fournisseur. Pendant la période de garantie, s'il demande à une tierce personne ou à un non-professionnel de maintenir sans autorisation, toutes les conséquences en matière de sécurité seront supportées par l'utilisateur.
- Veuillez respecter strictement les spécifications formulées dans ce manuel ou par la station pour la maintenance régulière et correcte du chargeur.
- Chaque maintenance doit être enregistrée, les composants défaillants doivent être identifiés et une description de la défaillance doit être préparée, et ils doivent être renvoyés au fabricant pour analyse. Ne les jetez pas négligemment.
- Ne modifiez pas le design original du produit sans autorisation pendant la maintenance.
- Le personnel de maintenance doit porter correctement des équipements de protection avant d'entrer sur le terrain pour éviter les chocs électriques personnels et les dommages à l'équipement.
- Après la maintenance, fermez et verrouillez correctement la porte afin que l'isolation de l'équipement ne soit pas endommagée en raison de l'entrée d'eau ou d'autres corps étrangers.
- Il n'y a pas de lampe à l'intérieur du chargeur. Le personnel d'installation et de maintenance doit apporter leur propre équipement d'éclairage.
- Le chargeur est un équipement de haute puissance et de haute intensité avec une tension dangereuse mortelle. Ne le réparez pas et ne le maintenez pas lorsqu'il est en marche.
- Même lorsque tous les commutateurs du chargeur sont déconnectés, la barre en cuivre de la ligne de charge a toujours une tension dangereuse. Pendant la maintenance de l'équipement, il est nécessaire de fermer le commutateur supérieur du chargeur, d'accrocher le panneau de réparation et de vérifier s'il y a une tension dangereuse avec un instrument pour s'assurer que le chargeur est complètement déconnecté du réseau électrique.
- Il est strictement interdit d'effectuer des travaux de maintenance par mauvais temps, comme les orages.
- Il est strictement interdit de faire le test de mise sous tension avant de résoudre les problèmes.
- Le personnel de maintenance doit porter des outils de protection professionnels, tels que des vêtements de protection, des bottes isolantes et des gants isolants, pour éviter les blessures lors de la maintenance.

2-MAINTENANCE

2.1 Maintenance lorsque le chargeur n'est pas utilisé pendant une longue période

Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, il doit être éteint et la charge inutile du chargeur doit être réduite, afin d'augmenter la durée de vie du chargeur.

2.2 Éléments de maintenance du chargeur et cycle de vérification

Élément de vérification	Cycle de vérification	Contenu de vérification	Méthode de traitement
Boîtier de distribution en amont	Trois mois	Chaque élément est vérifié conformément au manuel de maintenance du boîtier de distribution. (Remarque: Le manuel de maintenance du boîtier de distribution est fourni par le fournisseur du boîtier de distribution.)	Maintenance et réparation
Apparence de l'équipement	Un an	Vérifiez l'apparence de l'armoire pour toute tache; Vérifiez si la coque de l'armoire est plate ou présente des signes de rouille, de rayures, de déformations, de dommages à la peinture et autres défauts.	Nettoyage et réparation de peinture
Intérieur du chargeur	Chaque année	Vérifiez si l'intérieur de l'armoire est propre et rangé, et si les entrées et sorties d'air du module d'alimentation sont remplies de poussière. La poussière doit être retirée rapidement pour éviter les défaillances du module d'alimentation.	Nettoyage
Protecteur contre la foudre	Chaque année	Vérifiez si le module est lâche et si l'indicateur de statut est normal. Si l'indicateur de statut passe au rouge, le contact sec NC-COM de l'alarme devient ouvert ou le NC-COM devient court-circuité, le protecteur contre les surtensions a échoué.	Remplacement
Ventilateur	Six mois	Si le ventilateur fonctionne correctement.	Maintenance et réparation
Lampe témoin	Six mois	Vérifiez si la lampe témoin est grillée, si elle est fixée fermement ou non, et si elle est dans un état normal.	Maintenance et réparation
Composants	Six mois	Vérifiez si les composants du circuit électrique présentent des signes de décoloration, de déformation ou d'autres phénomènes, si la fixation est lâche et si la connexion des composants est brûlée. Si une anomalie est constatée, les pièces doivent être remplacées en temps opportun.	Maintenance et réparation
Connecteur de charge	Six mois	Vérifiez si la fixation du connecteur de charge est endommagée, si l'aiguille du connecteur de charge est oxydée et décolorée ou clairement usée et déformée, si un corps étranger est entré dans le trou sur la tête du connecteur, et si le câble du connecteur de charge est endommagé.	Nettoyage et réparation
Module d'alimentation	Six mois	Vérifiez que le module d'alimentation est normal et qu'il n'y a aucun affichage de problème sur l'écran du module.	Maintenance et réparation

Élément de vérification	Cycle de vérification	Contenu de vérification	Contenu de vérification
Interface homme-machine	Six mois	Vérifiez si l'écran de l'interface homme-machine est fissuré, si l'affichage est normal et si elle peut fonctionner normalement.	Maintenance et réparation
Fonction d'arrêt d'urgence	Six mois	Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pour vérifier si le bouton d'arrêt d'urgence fonctionne normalement, puis réinitialisez le bouton d'arrêt d'urgence après la vérification normale.	Maintenance et réparation
Mise à la terre de l'équipement	Six mois	Vérifiez si le fil de mise à la terre du boîtier de l'équipement est lâche ou détaché.	Maintenance et réparation
Mise à la terre du système	Six mois	Vérifiez si le câble de mise à la terre à l'intérieur de l'armoire est lâche et tombé, si le symbole de mise à la terre est complet et évident, et s'il y a des pertes et des dommages.	Maintenance et réparation
Fente	Chaque année	Vérifiez si la fente est fixée fermement, si la plaque de recouvrement est complète et serrée.	Maintenance et réparation
Disjoncteur	Mensuellement	Vérifiez si la lampe témoin est grillée, si elle est fixée solidement ou non, et si elle est dans un état normal.	Maintenance et réparation
Composants	Six mois	Appuyez sur le bouton TEST du disjoncteur pour voir si le disjoncteur peut se déclencher correctement.	Maintenance et réparation
Câble électrique	Chaque année	Vérifiez si le câble et l'interrupteur sont connectés étroitement, si la mise à la terre est fiable, si le câble d'alimentation est noirci, déformé ou endommagé, et si les mesures d'étanchéité à l'entrée du câble de l'armoire sont intactes.	Réparation et remplacement des câbles
Facteur de force majeure	Immédiatement	En cas d'inondation, de tremblement de terre, d'impact, de déclenchement de l'interrupteur et d'autres événements, l'ensemble de la machine doit être vérifié immédiatement.	Maintenance et réparation

3-REPLACEMENT DES DISPOSITIFS COURANTS



AVERTISSEMENT:

Veillez vous assurer que l'alimentation est coupée avant le remplacement!

3.1 Remplacement des composants

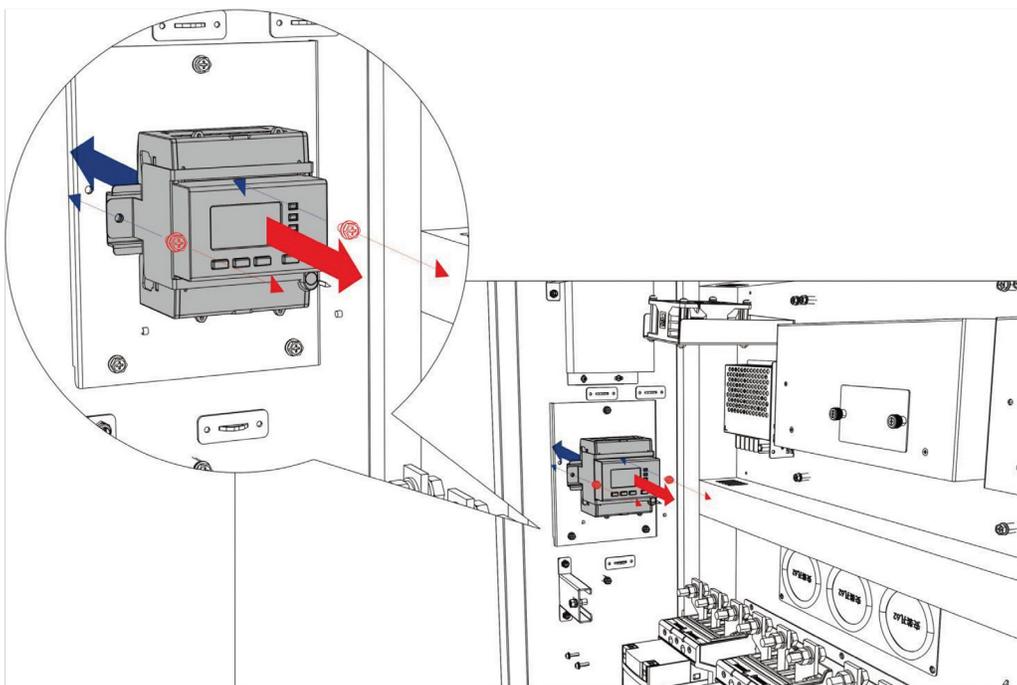
REMARQUE: Tous les schémas de remplacement de dispositifs montrent des flèches rouges pour la direction de suppression et des flèches bleues pour la direction d'installation.

1. Compteur électrique

Outils nécessaires: Tournevis Phillips, petit tournevis plat

Étapes de remplacement:

- 1-Débranchez les câbles de connexion du compteur.
- 2-Dévissez les deux vis sur la plaque de fixation du compteur, retirez la plaque de fixation du compteur et utilisez un petit tournevis plat pour retirer le compteur du rail de guidage en utilisant le loquet inférieur du compteur.
- 3-Remplacez le compteur par un nouveau, la méthode est l'inverse du retrait du compteur.

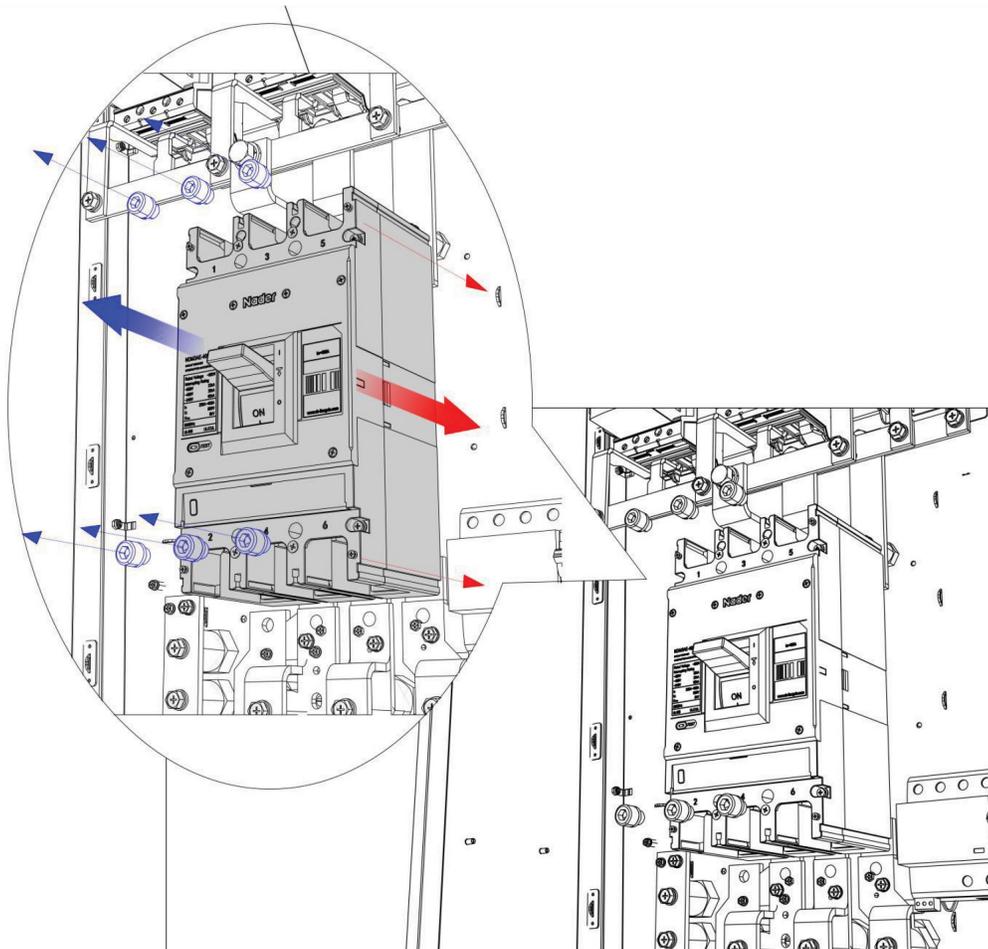


2. Disjoncteur principal

Outils nécessaires: Tournevis et clé à douille

Étapes de remplacement:

- 1-Retirez les vis dans la barre omnibus fixe du disjoncteur à l'aide d'une clé à douille.
- 2-Retirez la barre omnibus d'entrée et de sortie avec une clé à douille.
- 3-Utilisez un tournevis pour retirer la vis de fixation aux extrémités supérieure et inférieure du disjoncteur principal. Ensuite, le disjoncteur principal peut être retiré.
- 4-Remplacez par le nouveau disjoncteur principal en suivant le processus inverse pour l'assembler.

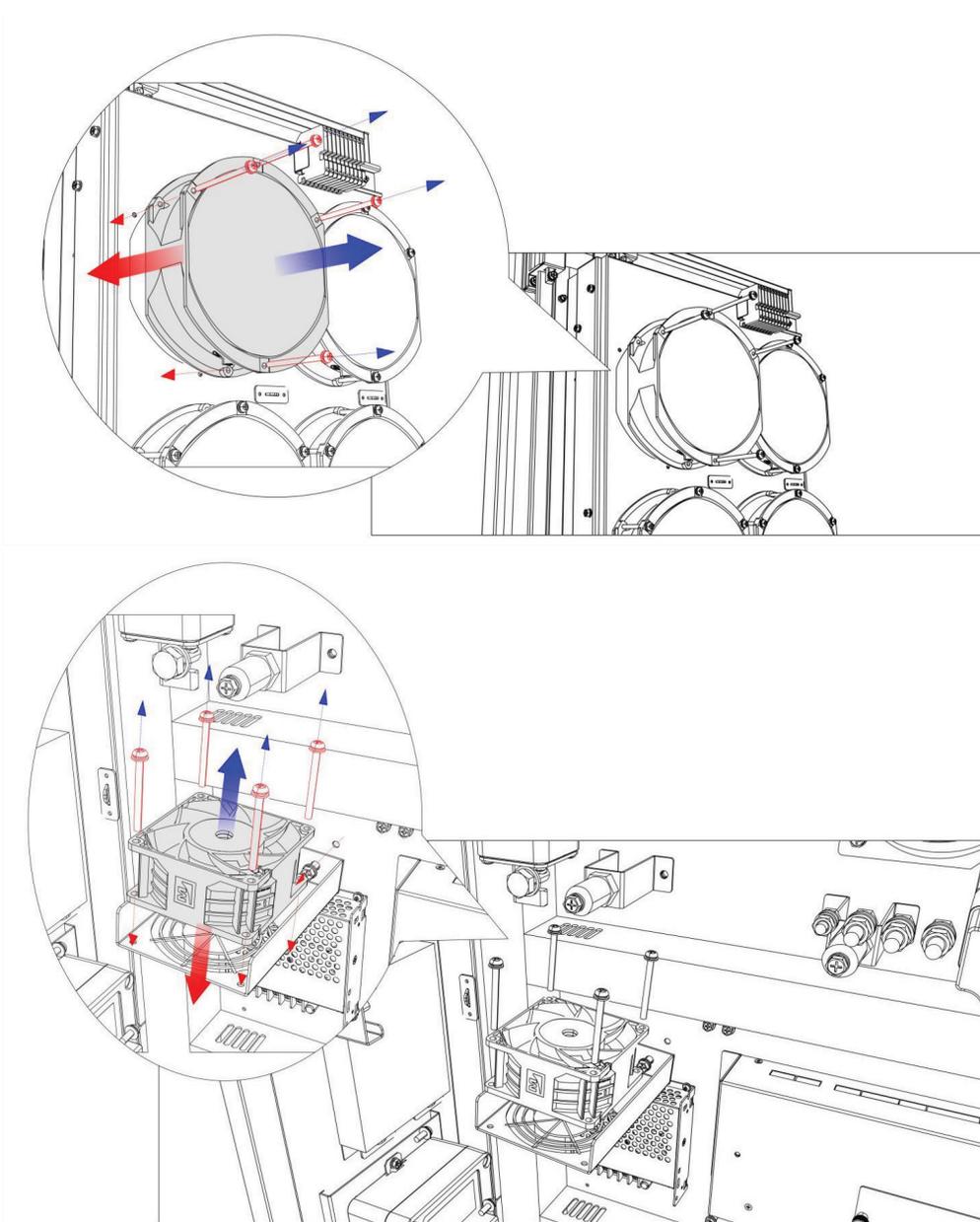


3. Ventilateur de refroidissement

Outils nécessaires: tournevis

Étapes de remplacement:

- 1-Séparez les bornes des connecteurs enfichables des câbles du ventilateur de refroidissement;
- 2-Utilisez un tournevis pour retirer les quatre vis de fixation du ventilateur. Ensuite, le ventilateur peut être retiré;
- 3-Remplacez par un nouveau ventilateur de refroidissement en suivant le processus inverse pour l'assembler.

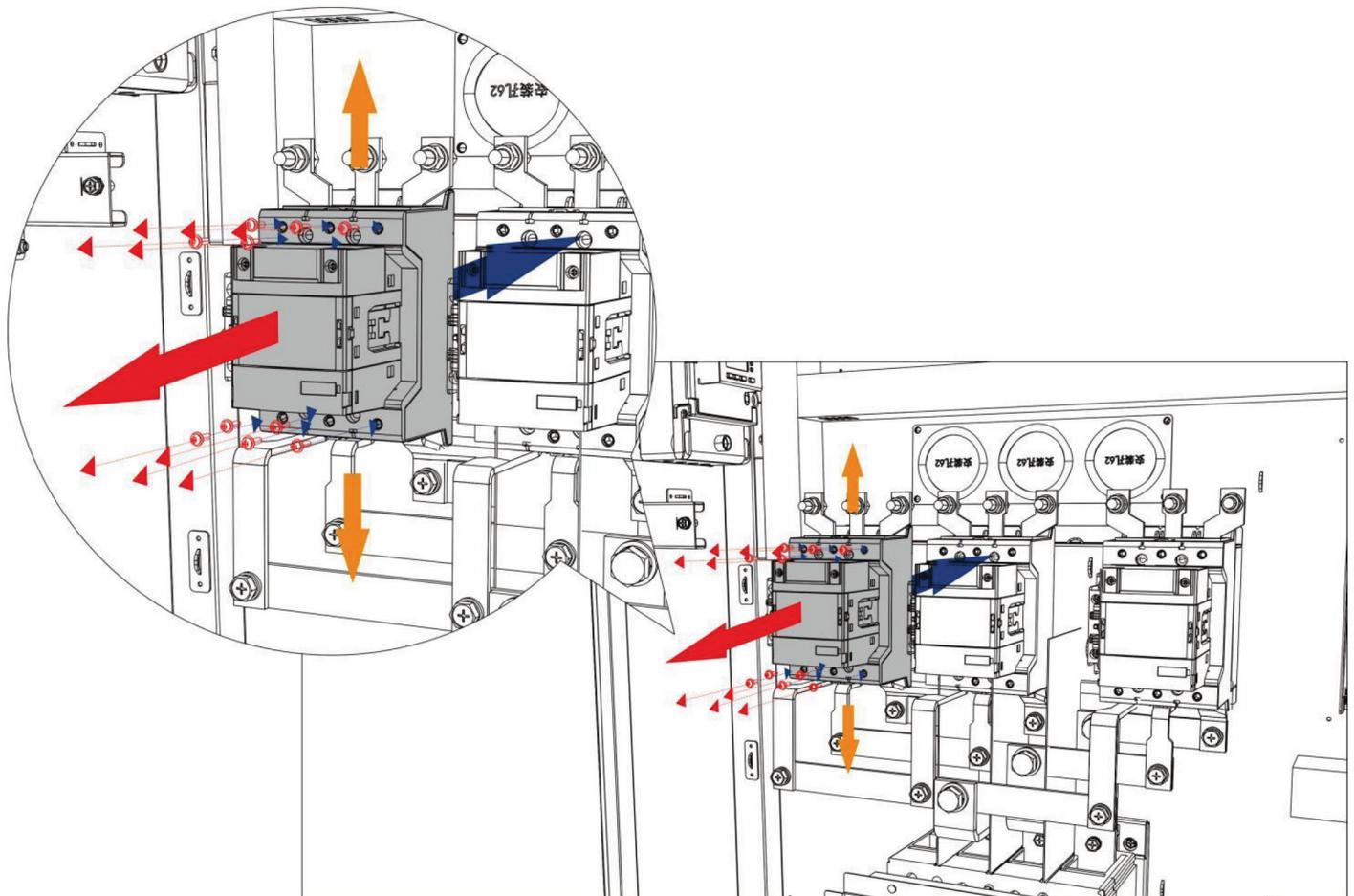


4. Contacteur AC

Outils nécessaires: clé à douille

Étapes de remplacement:

- 1-Utilisez une clé à douille pour dévisser six vis fixant la barre omnibus dans le contacteur AC. Notez que ces vis ne peuvent pas être retirées et ne peuvent être que dévissées;
- 2-Utilisez une clé à douille pour retirer la vis de fixation entre la barre omnibus et la colonne d'isolation, et déplacez la barre omnibus hors du contacteur AC;
- 3-Utilisez une clé à douille pour retirer les vis de fixation dans les coins supérieur droit et inférieur gauche du contacteur AC. Ensuite, le contacteur AC peut être retiré.
- 4-Remplacez par un nouveau contacteur AC en suivant le processus inverse pour l'assembler.

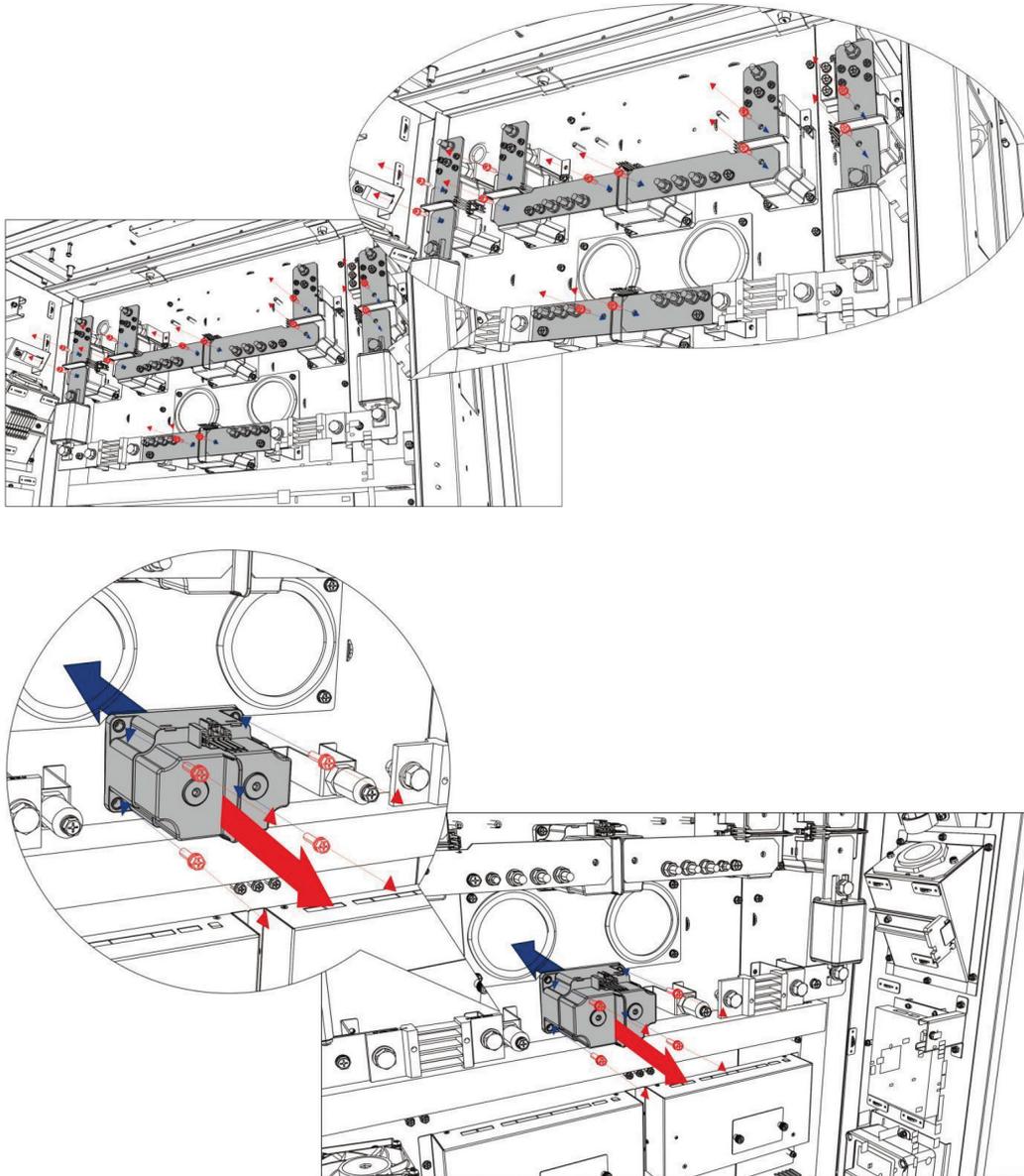


5. Contacteur CC

Outils nécessaires: tournevis et clé à douille

Étapes de remplacement:

- 1-Utilisez une clé à douille pour retirer la barre omnibus sur le contacteur CC;
- 2-Retirez la borne de ligne de signal blanc sur le côté du contacteur CC;
- 3-Utilisez le tournevis pour retirer la vis de fixation dans le coin supérieur droit et le coin inférieur gauche du contacteur CC. Ensuite, le contacteur CC peut être retiré.
- 4-Remplacez par un nouveau contacteur CC en suivant le processus inverse pour l'assembler.



6. Fusible

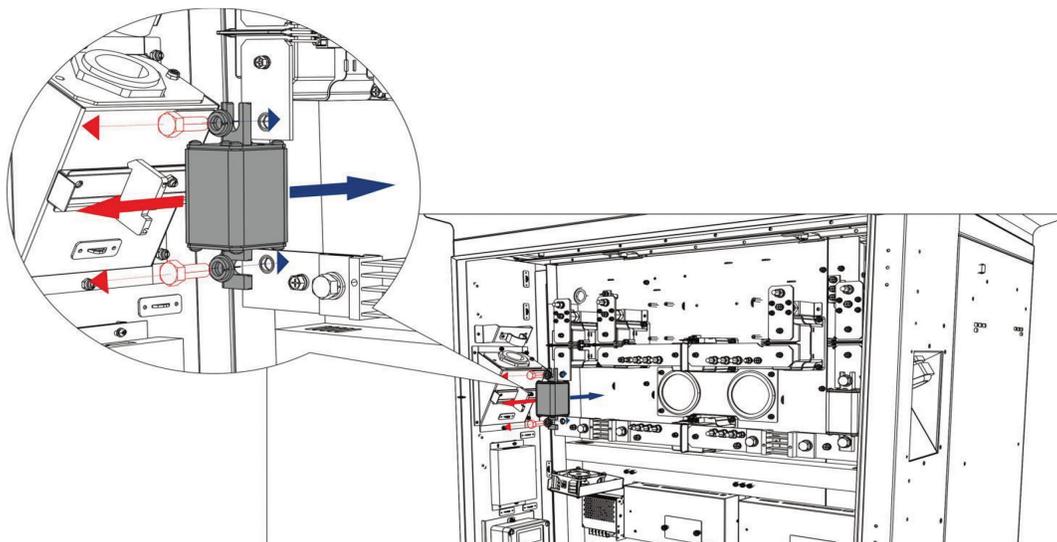
Outils nécessaires: clé à douille

Étapes de remplacement:

1-Retirez le câble de connexion du fusible.

2-Retirez la vis du fusible.

3-Remplacez le fusible par un nouveau, en suivant le processus inverse pour l'assembler.

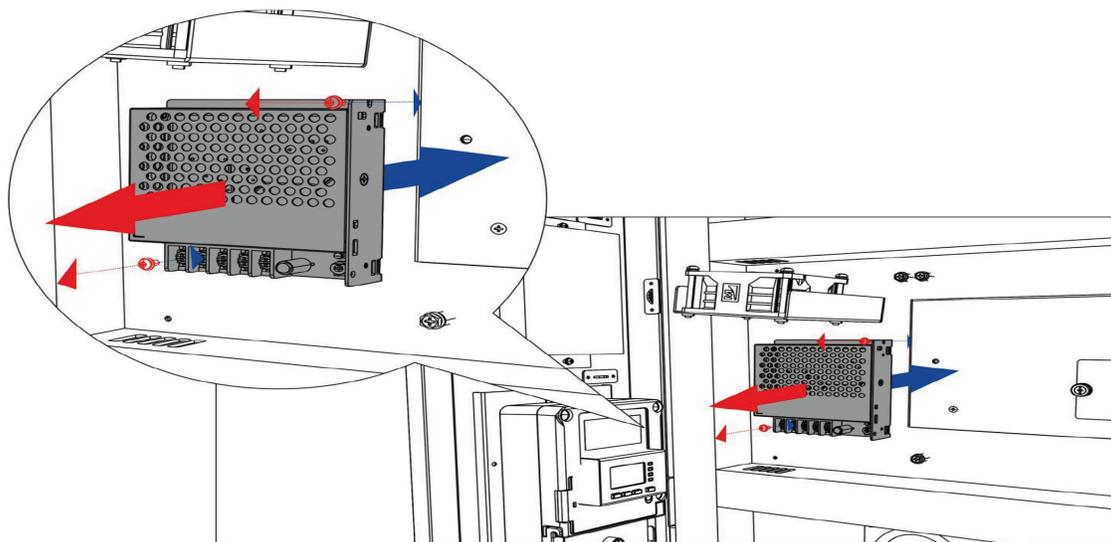


7. Alimentation électrique du système en fonctionnement

Outils nécessaires: tournevis

Étapes de remplacement:

- 1-Débranchez le câble de connexion de l'alimentation électrique du système.
- 2-Retirez d'abord les quatre vis fixant les pièces en tôle sur l'alimentation électrique du système à l'armoire.
- 3-Retirez la source auxiliaire et les quatre vis tenant les pièces en tôle.
- 4-Remplacez la source d'alimentation auxiliaire par une nouvelle, en suivant le processus inverse pour assembler l'alimentation électrique du système.

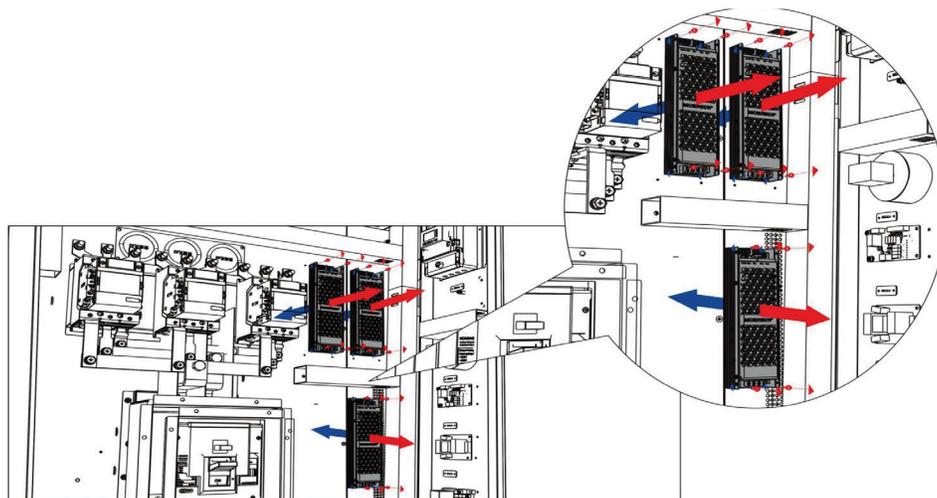


8. Alimentation électrique du ventilateur

Outils nécessaires: tournevis

Étapes de remplacement:

- 1-Débranchez le câble de connexion de l'alimentation électrique du ventilateur.
- 2-Retirez les deux vis de l'alimentation électrique du ventilateur.
- 3-Remplacez l'alimentation électrique du ventilateur par une nouvelle, en suivant le processus inverse pour l'assembler.

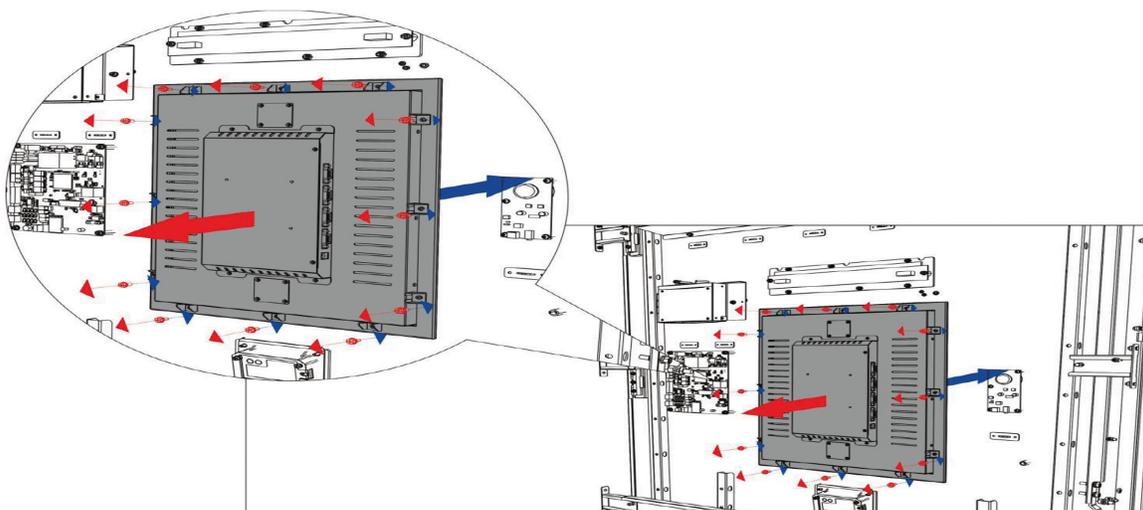


9. Écran d'affichage

Outils nécessaires: tournevis

Étapes de remplacement:

- 1-Débranchez le câble de connexion de l'écran d'affichage.
- 2-Tenez l'écran d'affichage par l'avant et retirez les douze vis et les clips de l'arrière.
- 3-Retirez l'écran d'affichage par l'avant.
- 4-Remplacez l'écran d'affichage par un nouveau, en suivant le processus inverse pour l'assembler.



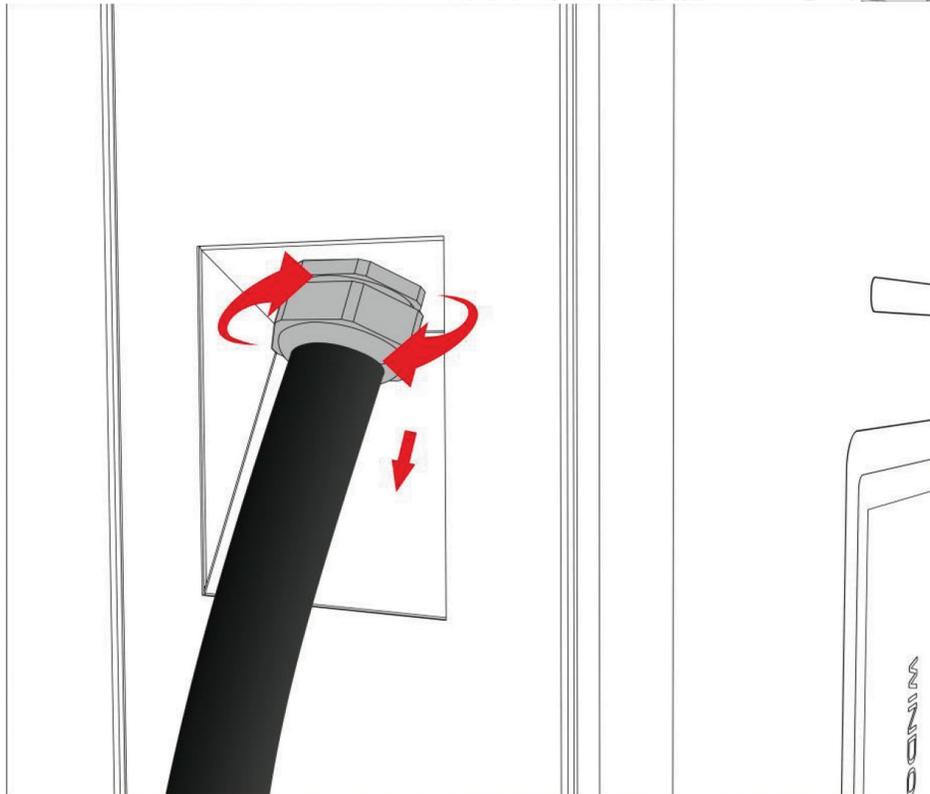
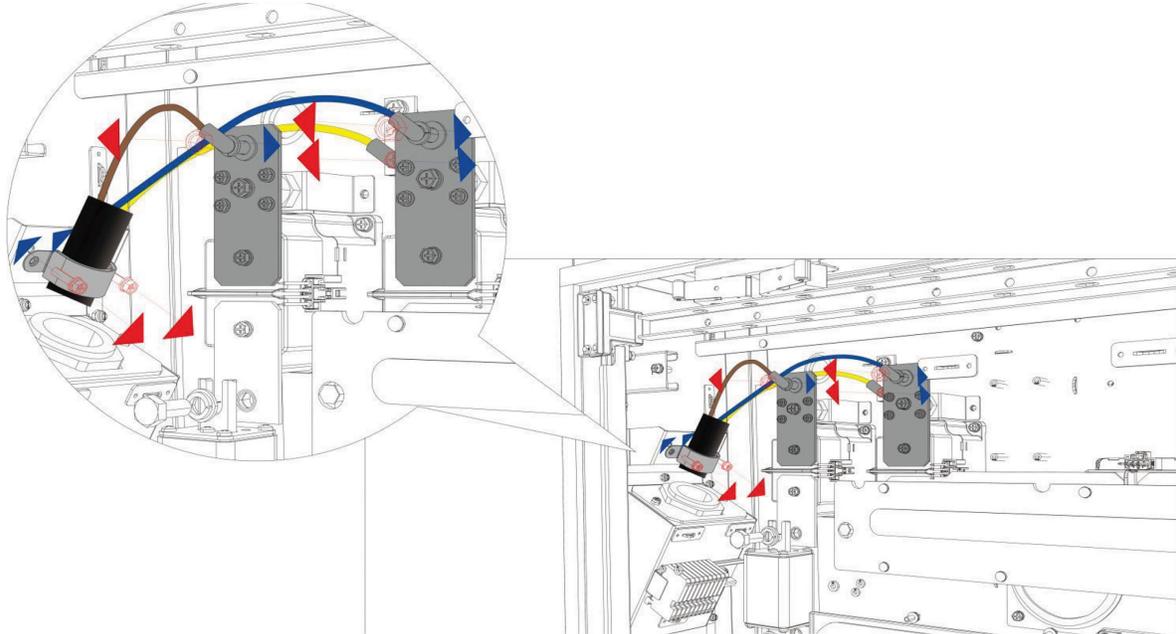
10. Ligne de connecteur

Outils nécessaires: clé, tournevis

Étapes de remplacement:

- 1-Retirez le câble de connexion de la ligne de connecteur.
- 2-Retirez les vis des bornes de la ligne de connecteur et les clips en U maintenant la ligne de connecteur en place.
- 3-Après avoir desserré la tête PG avec une clé et retiré la ligne de connecteur, retirez la tête PG de la ligne de connecteur.
- 4-Remplacez la ligne de connecteur par une nouvelle, en suivant le processus inverse pour l'assembler.

ChargeX

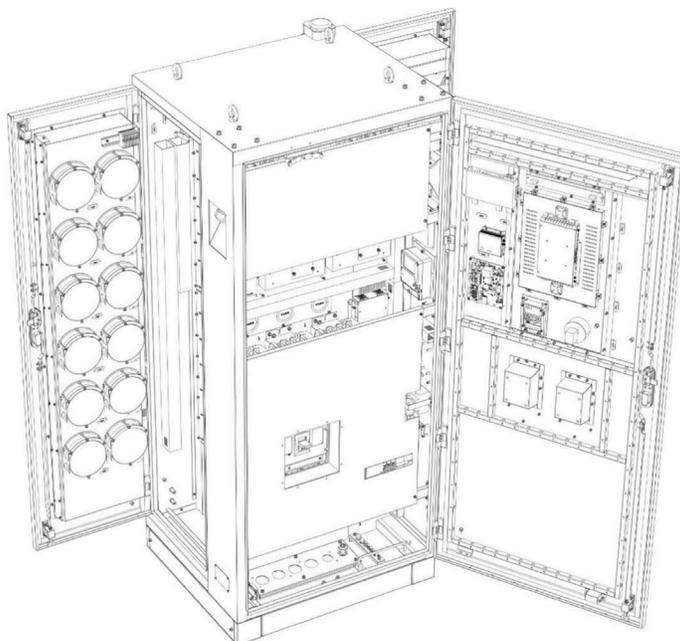


4-INSTRUCTIONS POUR LE REMPLACEMENT DU FILTRE À POUSSIÈRE

Outils requis: tournevis ou outil électrique et nouveau filtre à poussière.

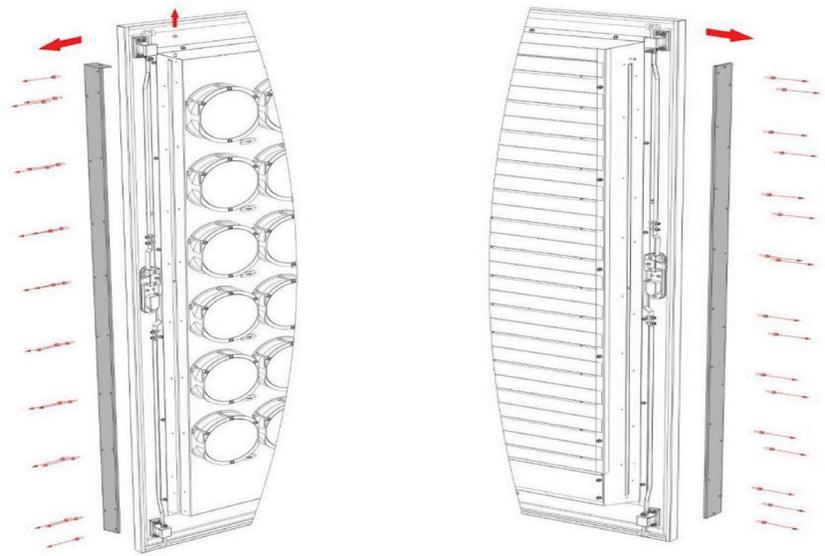
Étapes de remplacement:

1-Coupez l'alimentation et ouvrez les portes gauche et droite de l'armoire;

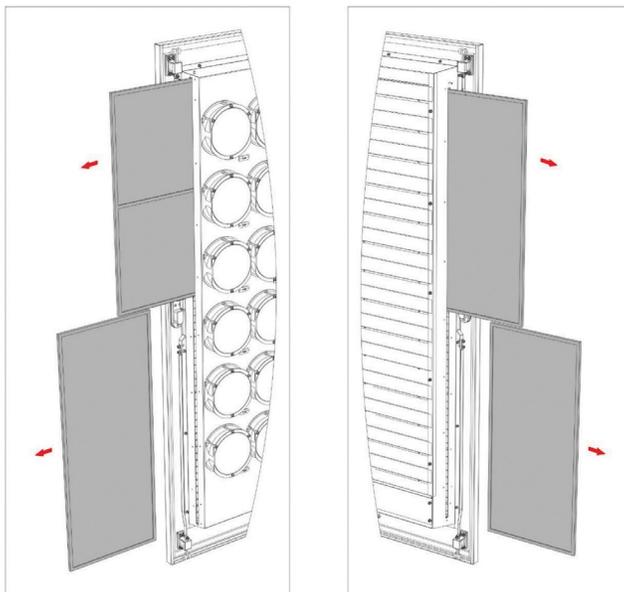


2-Retirez les plaques de couverture gauche et droite et leurs vis de fixation M5/32 pouce × 5/8 pouce (M4×16) avec un tournevis électrique.

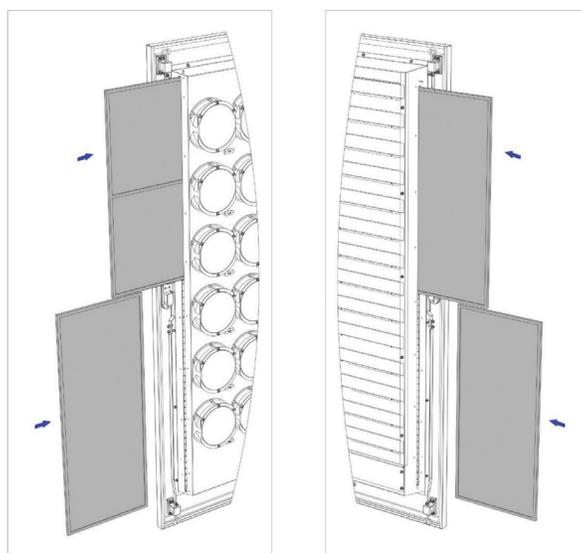
Remarque: La plaque de couverture gauche doit être soulevée d'environ 25/32 pouce (20 mm), puis retirée. Ne perdez pas la plaque de couverture et la vis de fixation. Elles seront utilisées lors de la réinstallation.



3-Utilisez le tuyau de dessin du filtre à poussière pour retirer le vieux filtre à poussière et le jeter;

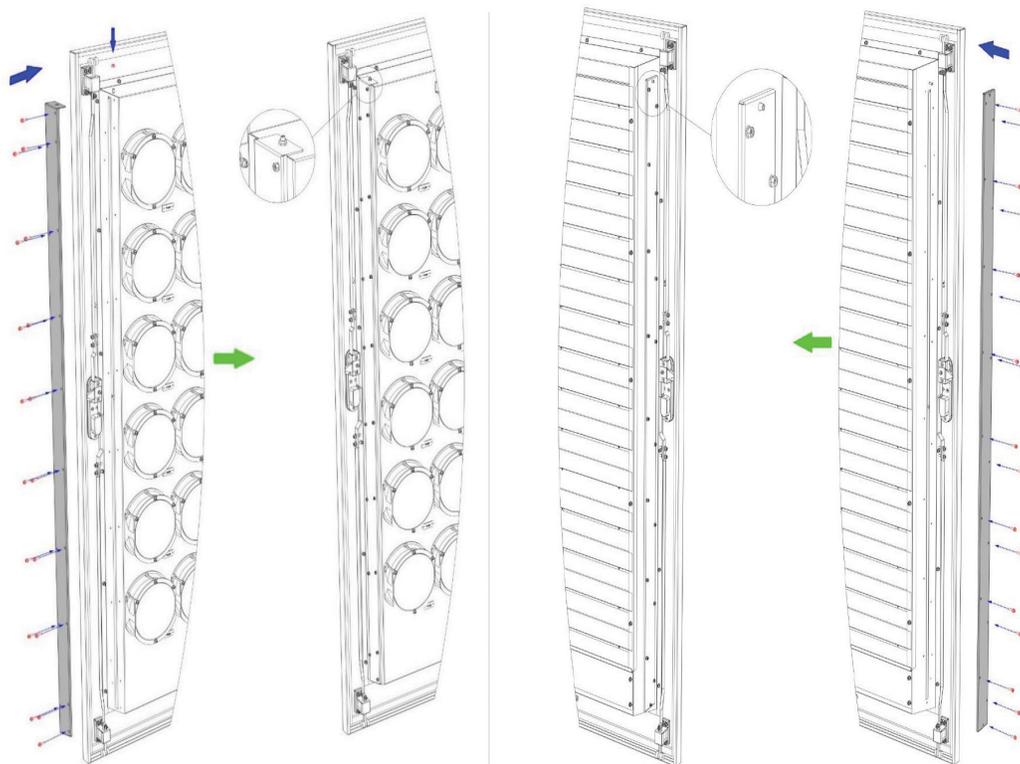


4-Insérez le nouveau filtre à poussière avec la même spécification dans les portes gauche et droite respectivement;
Remarque: Une extrémité de l'anneau de traction est maintenue à l'extérieur pour le prochain remplacement.



5- Installez la plaque de couverture latérale et serrez la vis M5/32 pouce × 5/8 pouce (M4×16). Le couple de serrage de la vis est de: 13,88 in-lb (16 kgf.cm);

REMARQUE: Le haut de la plaque de couverture doit être accroché en premier pour l'installation de la plaque de couverture gauche, comme indiqué sur la figure. Ensuite, installez la vis.



6-Le filtre à poussière a été remplacé.

5-DÉPANNAGE COURANT

5.1 Dépannage Courant

No.	Le Code	Contenu de la panne	Cause de la panne	Méthode de traitement
1	1	Défaillance de l'arrêt d'urgence.	1. L'arrêt d'urgence est verrouillé et n'a pas été réinitialisé.	1. Vérifiez la raison pour laquelle le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé. Si une panne système est détectée, le personnel d'exploitation et de maintenance de la station doit réinitialiser le bouton d'arrêt d'urgence après avoir éliminé la panne système. L'arrêt d'urgence est verrouillé et n'a pas été réinitialisé.
2	3	Le contacteur CC est défectueux.	1. Adhérence, refus ou mauvais fonctionnement du contacteur CC. 2. Le contact principal est normal, adhérence du contact de retour.	1. Vérifiez si le câblage du retour d'information et du contrôle du contacteur est correct. 2. Si le contacteur CC est défectueux, remplacez-le.
3	4	Le fusible de sortie est défectueux.	1. La ligne de retour d'information du fusible est anormale. 2. Le fusible est endommagé.	1. Vérifiez si la ligne de retour d'information du fusible est normale. 2. Remplacez par une méthode de test, si le fusible est endommagé, alors remplacez-le.
4	7	Le protecteur de surtension AC est défectueux.	1. Le dispositif de protection contre les surtensions est endommagé.	1. Vérifiez si la fenêtre de défaut du SPD devient rouge. Si elle devient rouge, cela signifie que le SPD est endommagé et doit être remplacé.
5	8	Défaut d'isolation.	1. Le circuit DC est court-circuité. 2. Dommage d'isolation de la ligne d'échantillonnage ou de la ligne de connexion.	1. Utilisez un mégohmmètre pour mesurer si la résistance d'isolation entre le circuit CC positif et négatif, le positif à la terre et le négatif à la terre est normale. 2. Vérifiez si le câble est endommagé.
6	11	La borne de recharge surchauffe.	1. De la poussière s'accumule dans le filtre à poussière d'entrée et de sortie. 2. Le ventilateur à l'intérieur de la borne de recharge est défectueux.	1. Vérifiez si le courant de sortie est anormal. Si oui, réinitialisez le seuil de courant de sortie. 2. Vérifiez si le système de refroidissement liquide du pistolet de refroidissement liquide démarre normalement. Sinon, vérifiez la cause de la défaillance et signalez-la au fabricant pour traitement.
7	32	Défaillance de la gestion d'accès.	1. La porte n'est pas correctement fermée.	1. Refermez la porte et verrouillez-la à nouveau.
8	36	Le pistolet de charge surchauffe.	1. Le courant de charge dépasse la valeur nominale du pistolet de charge. 2. Le système de refroidissement liquide du pistolet de refroidissement liquide est défectueux.	1. Vérifiez si le courant de sortie est anormal. Si oui, réinitialisez le seuil de courant de sortie. 2. Vérifiez si le système de refroidissement liquide du pistolet de refroidissement liquide démarre normalement. Sinon, vérifiez la cause de la défaillance et signalez-la au fabricant pour traitement.
9	39	The intermediate contactor is faulty.	1. The intermediate contactor appears adhesion, refusal or misoperation. 2 The main contact is normal, feedback contact adhesion.	1. Check whether the contactor feedback and control cable wiring are correct. 2. If the contactor is faulty, replace the contactor.
10	41	Le dispositif de protection contre les surtensions CC est défectueux.	1. Le dispositif de protection contre les surtensions est endommagé.	1. Remplacez le dispositif de protection contre les surtensions.

No.	Le Code	Contenu de la panne	Cause de la panne	Méthode de traitement
11	46	Avertissement de niveau de liquide.	1. Le niveau de liquide de refroidissement du liquide de refroidissement de la pompe est inférieur à la valeur d'avertissement.	1. Vérifiez s'il y a une fuite de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement liquide. 2. Confirmez si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur à la valeur d'avertissement. Si c'est le cas, ajoutez du liquide de refroidissement.
12	47	Alarme de niveau de liquide.	1. Le niveau de liquide de refroidissement de la pompe de refroidissement liquide est inférieur au seuil d'alarme.	1. Vérifiez s'il y a une fuite de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement liquide. 2. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur à la valeur d'alarme. Si c'est le cas, ajoutez du liquide de refroidissement.
13	48	Alarme du système de refroidissement	1. Le système de refroidissement liquide est défectueux.	1. Vérifiez si l'alimentation du système de refroidissement liquide est normale. 2. Vérifiez si le ventilateur du système de refroidissement liquide est bloqué ou arrêté. 3. Vérifiez s'il y a des fuites de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement liquide.
14	54	Défaillance de communication avec le MCU (unité de commande principale).	1. La ligne est anormale. 2. L'adresse du CCU (unité de commande de charge) est incorrectement configurée. 3. Le bus CAN a une faible capacité anti-interférences ou des problèmes de résistance de correspondance de bus.	1. Vérifiez si la ligne est normale. 2. Vérifiez l'adresse du CCU et assurez-vous que le commutateur DIP est correctement configuré. 3. Vérifiez si la couche de blindage de la ligne CAN est correctement mise à la terre.
15	56	Défaillance de communication du compteur.	1. La ligne de communication est anormale. 2. L'adresse, le débit binaire, le bit de contrôle, le bit d'arrêt et d'autres paramètres du compteur électrique sont incorrects. 3. Défaillance du compteur électrique.	1. Vérifiez si la ligne de communication entre le compteur électrique et la carte principale du CCU est anormale. 2. Vérifiez si l'adresse, le débit binaire, le bit de parité et le bit d'arrêt du compteur sont correctement configurés. 3. Remplacez le nouveau compteur électrique.
16	61	Le battement de coeur du pistolet 1 a expiré.	1. La ligne de communication CAN entre le pistolet 1 et les autres pistolets est anormale. 2. Le bus CAN a une faible capacité anti-interférences ou il y a des problèmes de résistance de correspondance de bus.	1. Utilisez un multimètre pour vérifier si la ligne de communication CAN entre les bornes du CCU est anormale et si la couche de blindage de la ligne de communication est correctement mise à la terre.
17	1000	La communication sur la carte de contrôle est anormale.	1. La ligne de communication est anormale. 2. Vérifiez si l'adresse du CCU est incorrectement configurée. 3. Le bus CAN a une faible capacité anti-interférences ou il y a des problèmes de résistance de correspondance de bus.	1. Vérifiez si la ligne de communication CAN entre le MCU et le CCU est correctement connectée et si la couche de blindage de la ligne de communication est correctement mise à la terre. 2. Vérifiez l'adresse du CCU et assurez-vous que le commutateur DIP est correctement configuré. 3. Si le MCU ou le CCU est endommagé, remplacez-le.

No.	Le Code	Contenu de la panne	Cause de la panne	Méthode de traitement
18		Offline.	1. Vérifiez si le routeur a un réseau ou si le signal du site est faible. 2. Vérifiez si les paramètres réseau du MCU sont corrects (IP locale, masque de sous-réseau, passerelle, numéro de pile, adresse du nom de domaine). 3. Exception en arrière-plan.	1. Connectez l'ordinateur portable directement au routeur pour vérifier s'il y a une connexion réseau. S'il n'y a pas de connexion réseau, contactez le fournisseur local. 2. S'il y a un problème avec les paramètres réseau du MCU, réinitialisez les paramètres corrects. 3. Contactez l'arrière-plan pour vérifier l'état de l'arrière-plan.
19	203	Écran noir.	1. Vérifiez si l'alimentation d'accès du MCU est inférieure à 12V. 2. Le câble d'alimentation entre le MCU et l'écran d'affichage est lâche. 3. L'écran d'affichage est endommagé.	1. L'alimentation auxiliaire est endommagée ou le câblage est incorrect, vérifiez le câblage. Si le câblage est correct, remplacez l'alimentation auxiliaire. 2. Serrez le câble d'alimentation entre le MCU et l'écran d'affichage. 3. Si l'écran est endommagé, remplacez-le.

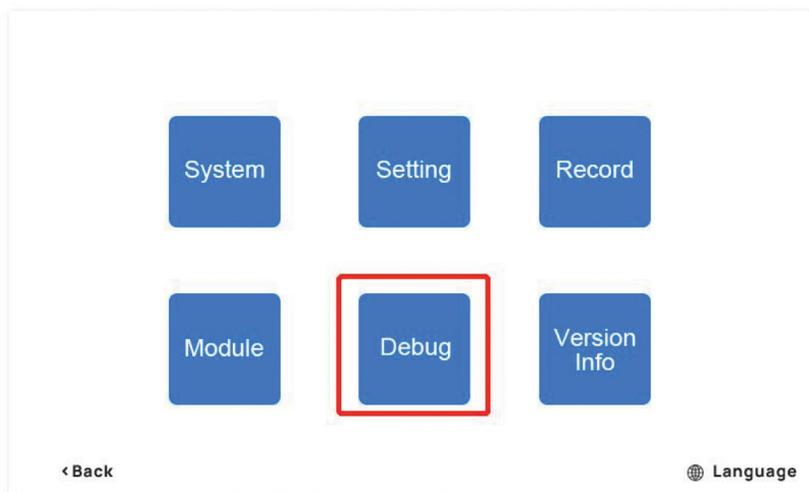
REMARQUE : Si les méthodes de dépannage ci-dessus ne résolvent pas le problème, veuillez contacter le support client local.

6-DESCRIPTION DE L'INTERFACE

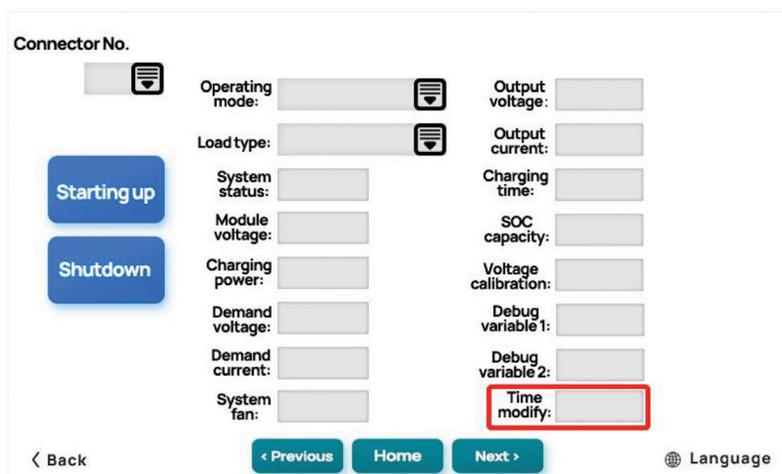
6.1 Paramètres courants

6.1.1 Paramètres de fuseau horaire

1-Cliquez sur "Debug" pour accéder à l'interface de débogage.



2-Cliquez sur "Time Modify" pour définir le fuseau horaire.



3-Les règles de configuration sont les suivantes :

Méthode de configuration :

L'unité est le chiffre des minutes, 0 pour ajouter et 1 pour soustraire.

Les dizaines et les centaines représentent les minutes.

Les milliers et les dizaines représentent les heures.

Par exemple, 12001 : il faut soustraire 12 heures et 0 minutes pour obtenir l'heure locale.

Par exemple, 12000 : ajouter 12 heures et 0 minutes pour obtenir l'heure locale.

Si la différence entre l'heure UTC locale et l'heure UTC de Beijing est de 8h00, définissez ce paramètre sur 8000.

Si l'heure locale en Inde diffère de l'UTC de 5h30, réglez sur 5300.

Si la différence entre l'heure locale d'Alaska et l'UTC est de -9h00, réglez ce paramètre sur 9001.

Les pays UCT et le décalage horaire sont consultables ici: <https://time.123cha.com/full.html>

Selon la méthode de fuseau horaire européenne, vous pouvez définir le fuseau horaire comme suit:

(1) Sites de recherche

世界时间查询

输入要查询的城市名或拼音缩写:

主要城市时间 查看全部城市

本时区时差转换计算功能收录了全球各主要城市同步时间信息, 并能够对采用夏令时或夏时制的城市自动进行调整, 以确保时间实时同步。

(2) Trouvez l'heure UTC + ou - et réglez-la selon la méthode du fuseau horaire européen. TXT.

搜索结果 您输入的是“多米尼加” 查看全部城市

您可能查询 多米尼加(Dominican Republic) 圣多明各(Santo Domingo)

所处时区 UTC/GMT -4 小时

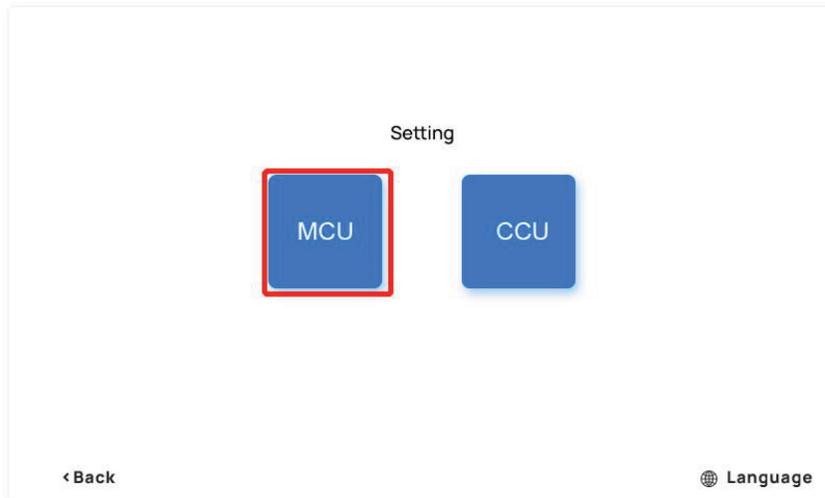
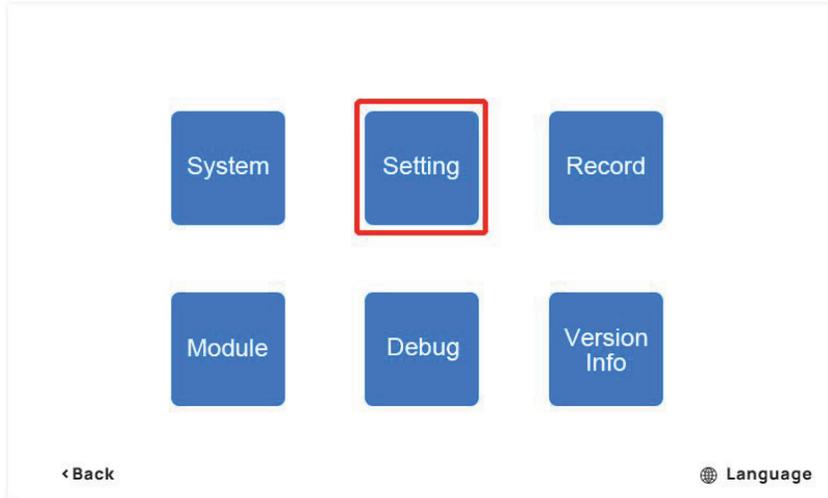
即时时间 2021年05月19日 星期三 下午 10:23

[查看详细资料](#)

重点城市列表

6.1.2 Réglages CCS Double

1-Cliquez sur Réglage -> MCU -> Fonctionnalité



2-Définir le connecteur Double-CCS:

0:CCS2+CHA 1:CCS2+CCS2 2:CHA+CHA 3:CCS1+CCS2 4:CCS1+CCS1 5:CCS2+CCS1

Currently using CCS connector

Network

IP Address: Port Number:

Subnet Mask: Domain name connection:

Gateway Address: Network Type:

MAC Address: SIM ICCID:

Server IP Address: Platform authentication:

Server domain name: Secret key:

Feature
< Back
Language

Network

Charger Number: Priority mode:

System Time: Charging process:

Administrator password:

Offline charging password:

Feature

Service Hotline:

Dual-CCS Connector: Billing type:

Boot Type: Project type: Screen type:

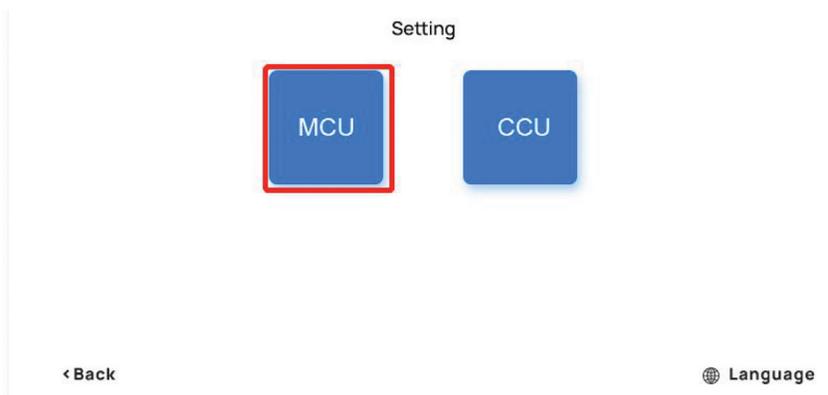
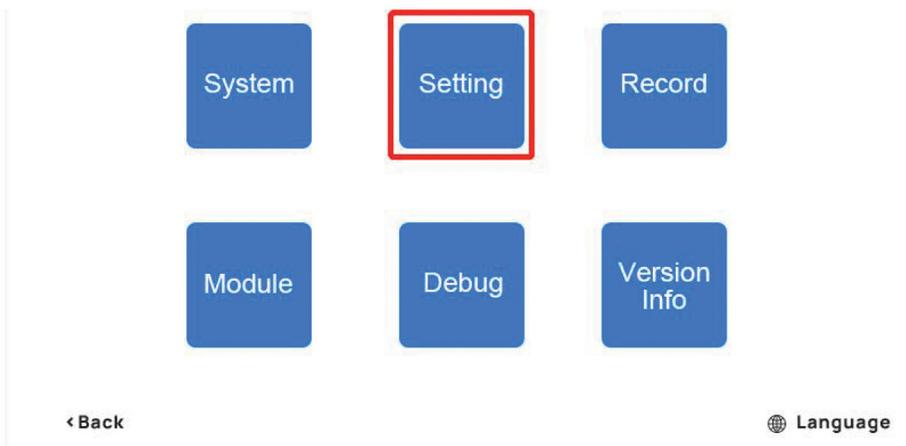
New password

Confirm password

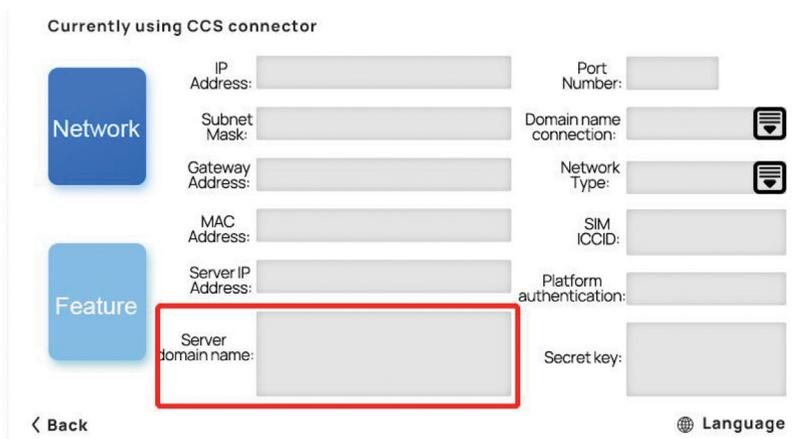
< Back
Language

6.1.3 Réglages d'URL

1-Cliquez sur Réglage -> MCU



2-Cliquez sur Nom de domaine du serveur pour définir



6.1.4 Réglages du mode de charge

1-Cliquez sur Réglage -> MCU -> Fonctionnalité

Setting

MCU

CCU

Currently using CCS connector

Network

Feature

IP Address: Port Number:

Subnet Mask: Domain name connection:

Gateway Address: Network Type:

MAC Address: SIM ICCID:

Server IP Address: Platform authentication:

Server domain name: Secret key:

< Back Language

2-Mode prioritaire : Chargement (Le chargement est privilégié. Si la charge hors ligne est nécessaire, réglez ce mode.)
 Authentification (L'authentification est privilégiée.)

Priority mode:

Charging

Authentication

New password

Confirm password

Network

Feature

Charger Number:

System Time:

Administrator password:

Offline charging password:

Service Hotline:

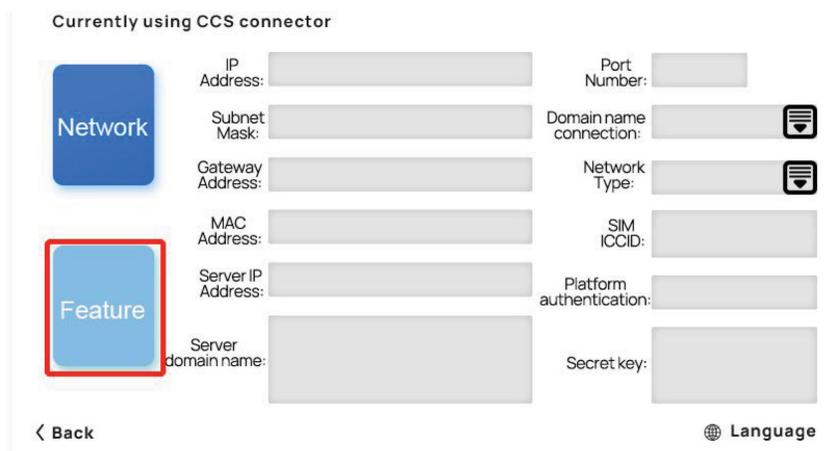
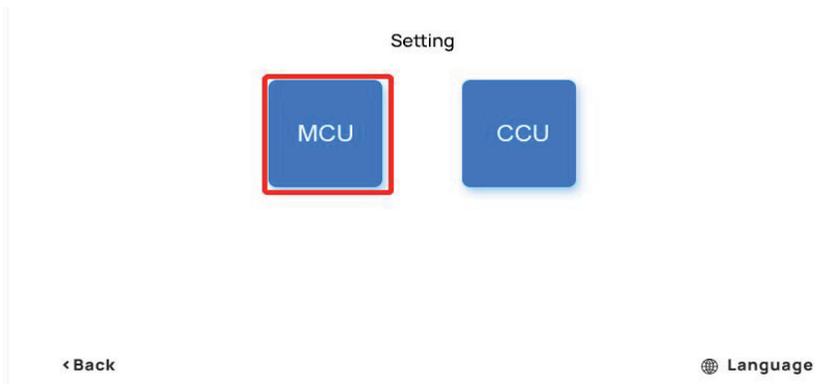
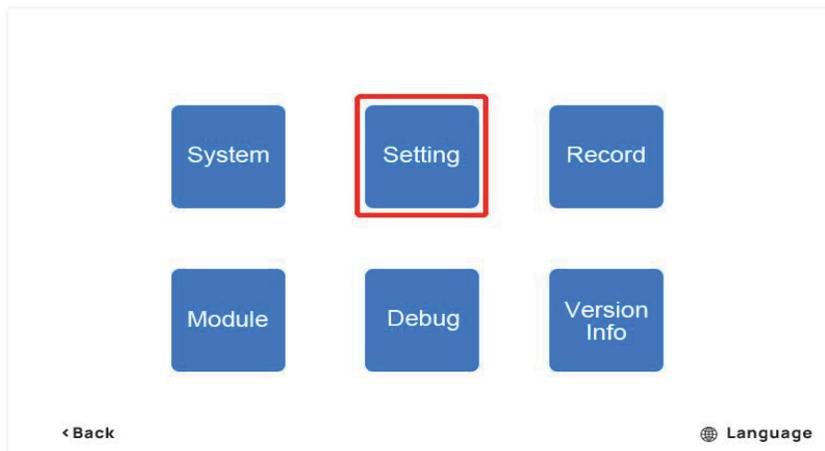
Dual-CCS Connector:

Billing type:

< Back Language

6.1.5 Paramètres du mot de passe

1-Cliquez sur Paramètres -> MCU -> Fonction



2-Définir le mot de passe de charge hors ligne. (Par défaut 765432)

The screenshot shows a configuration page with two main sections: 'Network' and 'Feature'. The 'Network' section includes fields for 'Charger Number', 'System Time', 'Administrator password', and 'Offline charging password'. The 'Feature' section includes 'Service Hotline', 'Dual-CCS Connector', 'Boot Type', 'Project type', 'Priority mode', 'Charging process', and 'Billing type'. There are 'New password' and 'Confirm password' buttons. A red box highlights the 'Offline charging password' input field. At the bottom, there are 'Back' and 'Language' options.

6.1.6 Réglages de la fonction HPC

1-Cliquez sur Déboguier pour accéder à l'interface de débogage.

The screenshot shows a menu with six blue buttons: 'System', 'Setting', 'Record', 'Module', 'Debug', and 'Version Info'. The 'Debug' button is highlighted with a red box. At the bottom, there are 'Back' and 'Language' options.

2-Cliquez sur Suivant pour accéder à l'interface de débogage 1-2.

Connector No.

Operating mode:

Load type:

System status:

Module voltage:

Charging power:

Demand voltage:

Demand current:

System fan:

Output voltage:

Output current:

Charging time:

SOC capacity:

Voltage calibration:

Debug variable 1:

Debug variable 2:

Time modify:

Starting up

Shutdown

< Back Home Language

3-Cliquez sur Suivant pour accéder à l'interface de débogage 2.

Insulation state:

Insulation V1+:

Insulation V1-:

Insulation V2+:

Insulation V2-:

Insulation positive resistance:

Insulation negative resistance:

< Back Home Language

4-Appuyez sur Adresse de débogage5 et entrez 389 pour activer ou désactiver la fonction HPC.

Debug address 1:

Debug address 2:

Debug address 3:

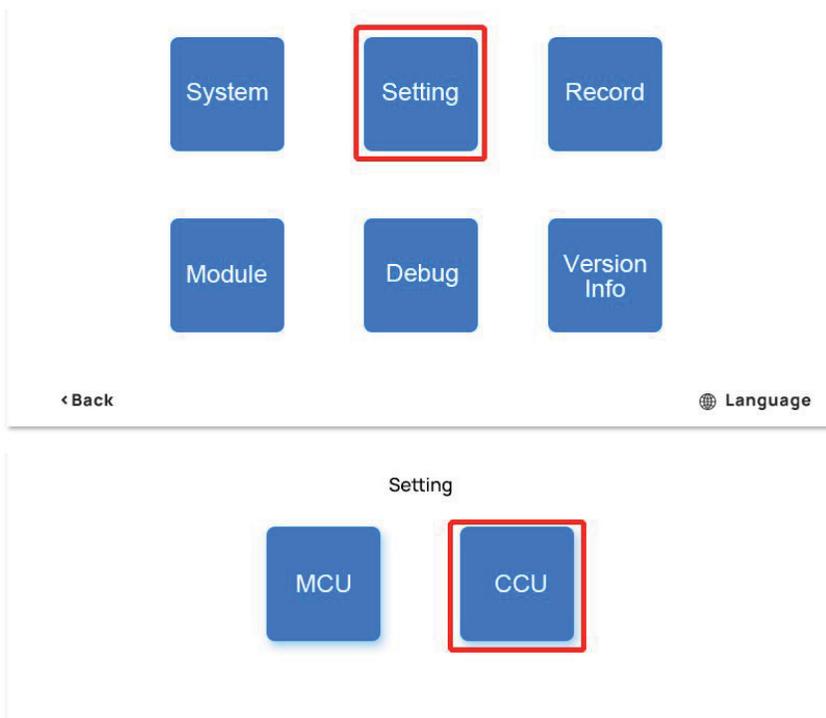
Debug address 4:

Debug address 5:

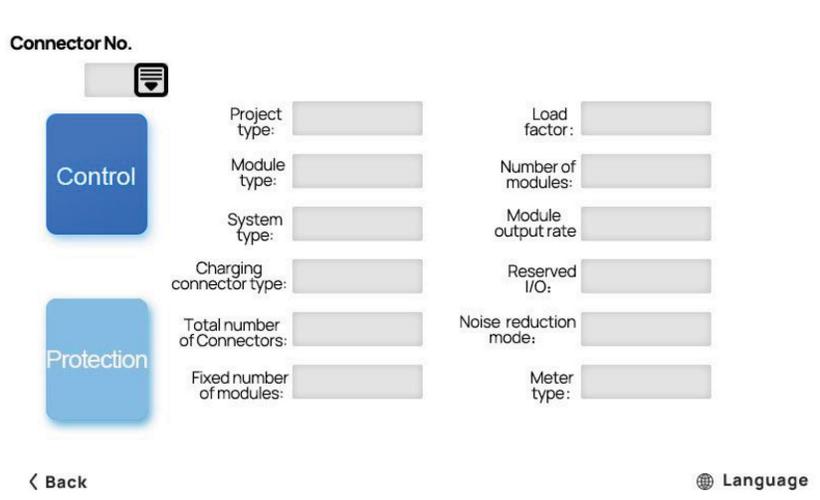
< Back Home Language

6.1.7 Réglages CCU

1-Aller à Réglage -> CCU



2-Cette page est pour les réglages de la CCU.



3-Cette page est pour les réglages de protection de la CCU.

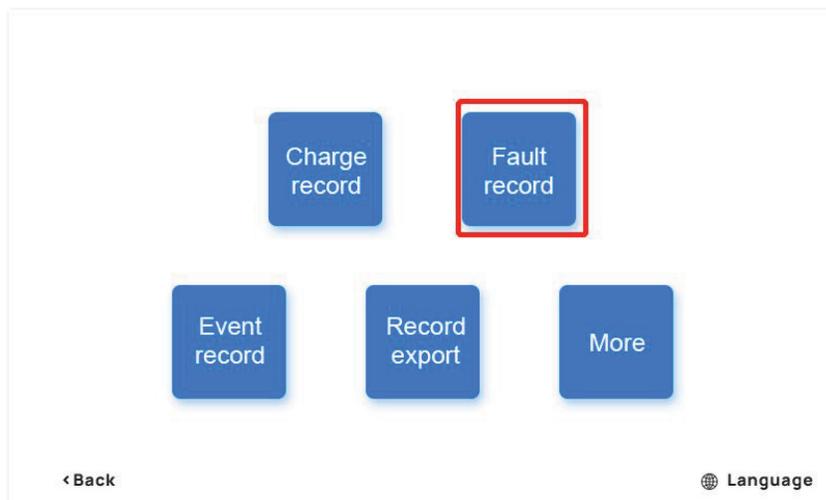
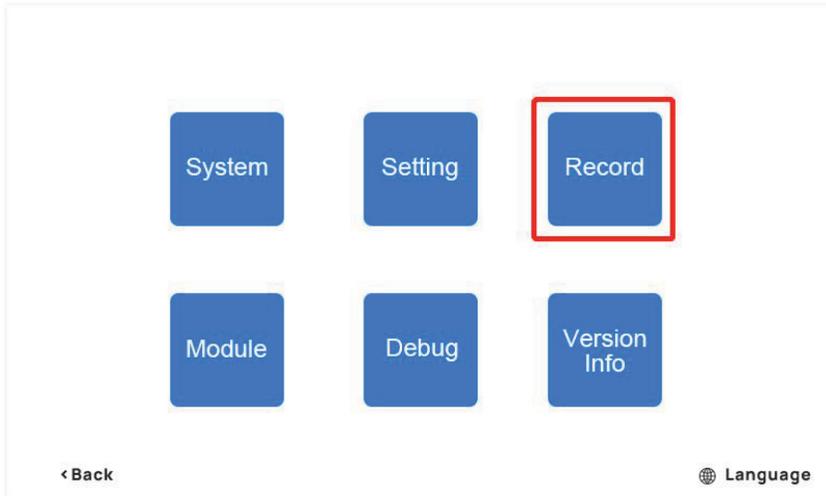
6.2 L' Interface de requête

6.2.1 Consultation des enregistrements de charge

1-Cliquez sur Enregistrement -> Cliquez sur Enregistrement de charge

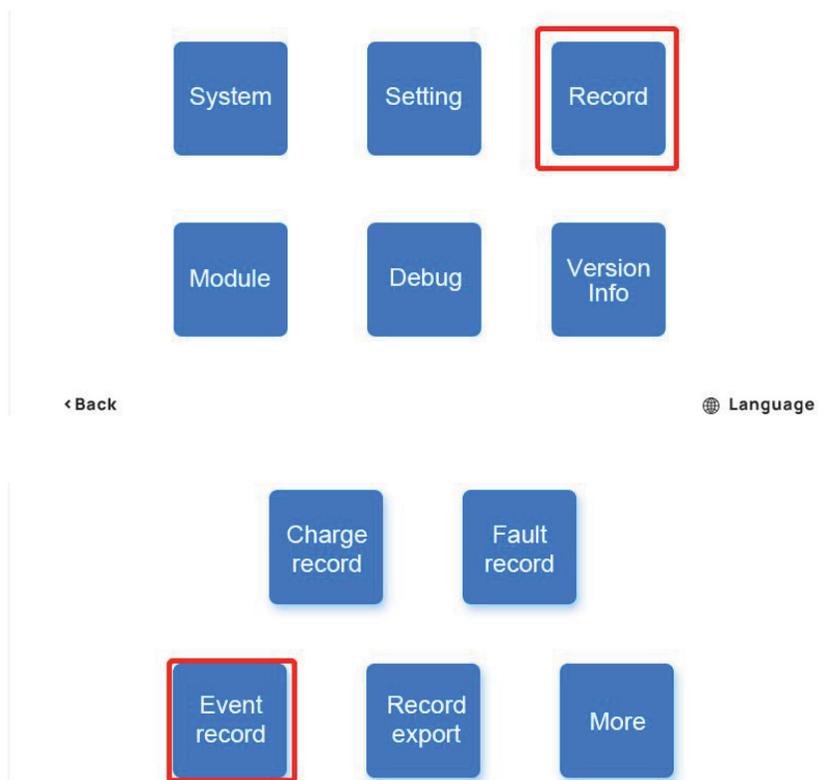
6.2.2 Visualisation des enregistrements d'alarme

1-Aller à Enregistrement -> Aller à Enregistrement de défaut



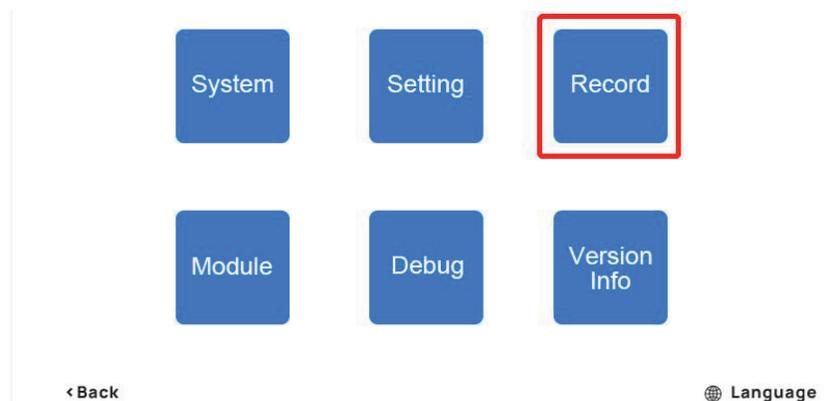
6.2.3 Visualisation des enregistrements d'événements

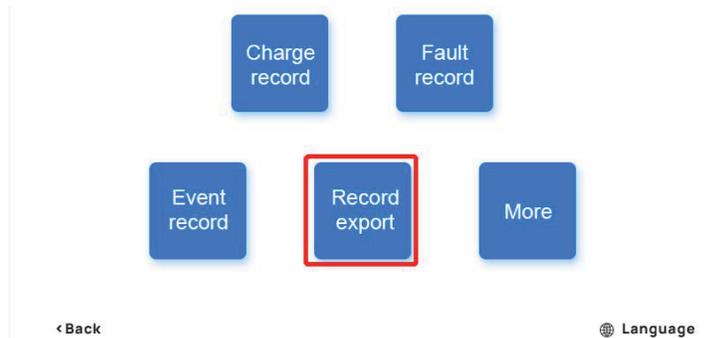
1-Cliquez sur Enregistrement -> Cliquez sur Enregistrement d'événement



6.2.4 L'exportation du journal

1-Aller à Enregistrement -> Cliquer sur Export Rapport

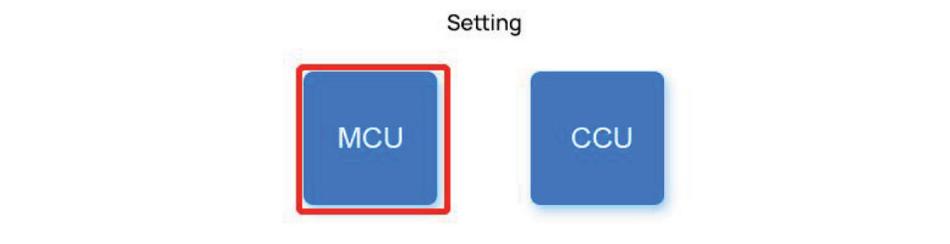
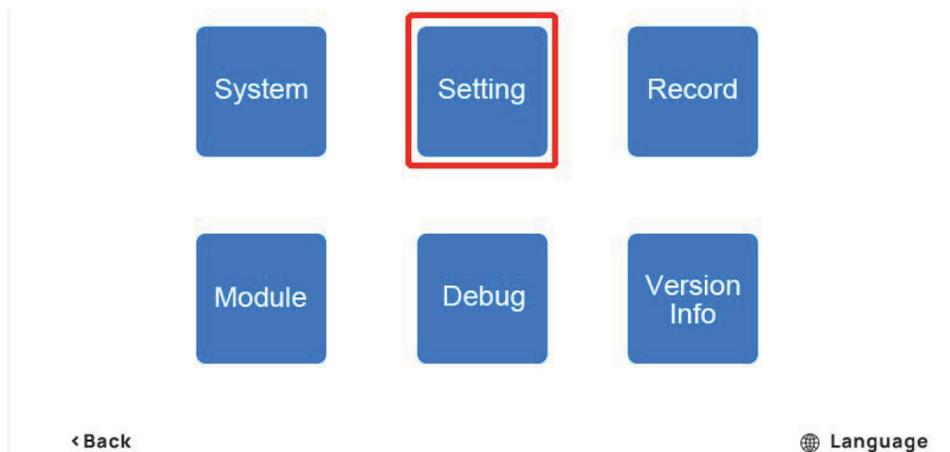




2- "Enregistrement est en cours d'exportation" affiche Enregistrement Téléchargement Complet

6.2.5 Changer le mot de passe administrateur

1-Cliquez sur Paramètres -> MCU -> Fonction



Currently using CCS connector

Network	IP Address:	<input type="text"/>	Port Number:	<input type="text"/>
	Subnet Mask:	<input type="text"/>	Domain name connection:	<input type="text"/>
Feature	Gateway Address:	<input type="text"/>	Network Type:	<input type="text"/>
	MAC Address:	<input type="text"/>	SIM ICCID:	<input type="text"/>
	Server IP Address:	<input type="text"/>	Platform authentication:	<input type="text"/>
	Server domain name:	<input type="text"/>	Secret key:	<input type="text"/>

< Back Language

2-Cliquez sur Nouveau mot de passe pour définir un nouveau mot de passe

The screenshot shows a configuration form with two main sections: 'Network' and 'Feature'. The 'Network' section includes fields for 'Charger Number', 'System Time', 'Administrator password', and 'Offline charging password'. The 'Feature' section includes 'Service Hotline', 'Dual-CCS Connector', 'Boot Type', and 'Project type'. On the right side, there are dropdown menus for 'Priority mode', 'Charging process', and 'Billing type'. Two buttons are visible: 'New password' (highlighted with a red box) and 'Confirm password'. At the bottom left is a '< Back' button, and at the bottom right is a 'Language' button with a globe icon.

3-Cliquez sur Confirmer le mot de passe pour confirmer votre mot de passe

This screenshot is identical to the previous one, but the 'Confirm password' button is now highlighted with a red box, indicating the next step in the process. The 'New password' button is no longer highlighted.

6.2.6 Informations sur la version

1-Cliquez sur "Info Version" pour voir les informations sur la version.

