

# BORNE DE RECHARGE

PQ-IM3C

# MANUEL D'UTILISATION



## APERÇU

# PQ-IM3C

- Capacité de charge jusqu'à 19,2 kW / 80A.
- Pour un usage personnel et commercial.
- Chargement simple: Cartes RFID et application ajustables de 6A au courant nominal.
- Gestion multiple de la charge via Bluetooth / WIFI / application.
- Peut être installé en montage mural et en montage au sol avec un poteau de charge.

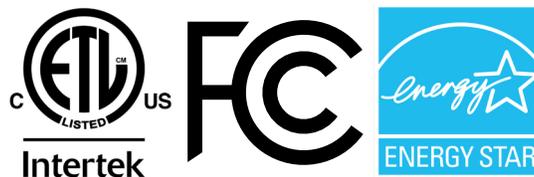


### BORNE DE RECHARGE

<b>Modèle</b>	PQ-IM3C			
<b>Puissance nominale</b>	10kW / 40A	11.5kW / 48A	15.6kW / 65A	19.2kW / 80A
<b>Tension d'entrée (v)</b>	240VAC (Niveau 2)			
<b>Dimensions (mm)</b>	H:404 x W:284 x D:146			

### NORMES & CERTIFICATIONS

<b>Normes</b>	UL2594, NEC 625
<b>Certifications</b>	cETLus, FCC, Energy Star



## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT - Lors de l'utilisation de produits électriques, des précautions de base doivent toujours être suivies, y compris les suivantes. Ce manuel contient des instructions importantes pour les modèles iM3C-09K6A, iM3C-11K5A, iM3C-15K6A et iM3C-19K2A qui doivent être suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance de l'unité.

Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.

Ce dispositif doit être surveillé lorsqu'il est utilisé autour d'enfants.

Ne pas mettre les doigts dans le connecteur de véhicule électrique.

Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble EV est effiloché, a une isolation cassée, ou tout autre signe de dommage.

Ne pas utiliser ce produit si l'enceinte ou le connecteur EV est cassé, fissuré, ouvert, ou montre tout autre signe de dommage.

Indiquer la température ambiante nominale, -30°C à 50°C.

"ATTENTION" et ce qui suit ou équivalent : "Pour réduire le risque d'incendie, connectez uniquement à un circuit équipé d'une protection contre les surintensités en circuit de branche maximale de @ ampères conformément au Code électrique national, ANSI/NFPA 70, et au Code électrique canadien, Partie I, C22.1."

Remarque (@)

Modèle	Taux de courant
iM3C-09K6A	40A
iM3C-11K5A	48A
iM3C-15K6A	65A
iM3C-19K2A	80A

## CONTENU

<b>1. ABBREVIATIONS</b> .....	<b>3</b>
<b>2. NOTES DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>4</b>
2.1. Signes de sécurité utilisés .....	4
2.2. Installation.....	5
2.3. Entretien .....	6
2.4. Fonctionnement .....	7
<b>3. CONFORMITÉ AUX NORMES</b> .....	<b>8</b>
3.1. Norme(s) de sécurité .....	8
3.2. Recharge AC de niveau 2 .....	8
3.3. Mode de charge et connexion .....	8
3.4. Interface de charge .....	9
<b>4. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT</b> .....	<b>10</b>
4.1. Général .....	10
4.2. Spécifications .....	11
4.3. Plaque signalétique .....	13
<b>5. INSTALLATION</b> .....	<b>14</b>
5.1. Déballage .....	14
5.2. Préparation .....	15
5.3. Étapes d'installation .....	17
5.4. Prise vide .....	20
<b>6. FONCTIONNEMENT</b> .....	<b>21</b>
6.1. Mise sous tension .....	21
6.2. Interface Homme-Machine .....	21
6.3. Configurer les paramètres .....	25
6.4. Commencez la charge .....	29
6.5. Arrêt de charge normal .....	30
6.6. Arrêt anormal de la charge .....	30
<b>7. GESTION DES DÉFAILLANCES ET MAINTENANCE</b> .....	<b>31</b>
7.1. Gestion des pannes .....	31
7.2. Entretien .....	32
<b>8. DÉPLACEMENT ET STOCKAGE</b> .....	<b>32</b>
8.1. Déplacement .....	32
8.2. Stockage .....	32
<b>ACCORD DE GARANTIE</b> .....	<b>33</b>

## 1. ABBREVIATIONS

S/N	ABBREVIATIONS	DESCRIPTION
1	IEC	Commission électrotechnique internationale
2	EV	Véhicule électrique, cela peut être un VÉB (véhicule électrique à batterie) ou un VÉH (véhicule électrique hybride rechargeable)
3	EVSE	Équipement de recharge pour véhicules électriques [IEC61851-1]
4	OBC	Chargeur embarqué (d'un véhicule électrique)
5	kW	Kilo Watt (unité de puissance)
6	A	Ampère (unité de courant)
7	V	Volt (unité de tension)
8	Hz	Hertz (unité de fréquence)
9	LCD	Affichage à cristaux liquides
10	LED	Diode électroluminescente
11	RFID	Identification par radiofréquence
12	CMS	Système de gestion centralisé, gère les équipements de recharge pour véhicules électriques (EVSE) et détient les informations pour autoriser les utilisateurs à utiliser ses EVSE.
13	OCPP	Protocole de point de charge ouvert Un protocole ouvert standard pour la communication entre les équipements de recharge pour véhicules électriques (EVSE) et un système central, conçu pour prendre en charge tout type de technique de charge. ( <a href="http://www.openchargealliance.org">www.openchargealliance.org</a> )
14	HMI	Interface Homme-Machine
15	CCID	Dispositif d'interruption de circuit de charge
16	GM/I	Interrupteur de surveillance de mise à la terre
17	GFCI	Interrupteur de circuit de défaut à la terre

## 2. NOTES DE SÉCURITÉ

### 2.1. Signes de sécurité utilisés

Les panneaux d'avertissement suivants, les panneaux obligatoires et les panneaux d'information sont utilisés dans ce manuel, sur et dans le chargeur de véhicule électrique AC.

	<p><b>ATTENTION : Avertissement des dangers électriques.</b></p> <p>Ce panneau vise à avertir l'utilisateur que des blessures graves ou des dommages matériels importants peuvent survenir si le dispositif n'est pas utilisé comme demandé.</p>
	<p><b>ATTENTION: Avertissement d'un endroit dangereux ou d'une situation dangereuse.</b></p> <p>Ce panneau vise à avertir l'utilisateur que des blessures légères ou des dommages matériels peuvent survenir si le dispositif n'est pas utilisé comme demandé.</p>
	<p><b>ATTENTION : Ne pas toucher avec les mains en cas de décharge électrostatique (ESD).</b></p> <p>Indique les conséquences possibles de toucher des composants sensibles à l'électricité statique.</p>
	<p>Accès interdit aux personnes non autorisées.</p>
	<p>Utilisez des chaussures de protection.</p>
	<p>Port du casque de sécurité obligatoire.</p>
	<p>Indique les textes importants, les notes ou les conseils.</p>

## 2.2. Installation



La protection de sécurité doit être assurée lors de l'installation du chargeur de véhicule électrique.



- ▶ L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié, sinon il y a un risque de choc électrique.
- ▶ Il doit être installé dans un endroit sans vibration ni impact violents, et placé verticalement pour faciliter la ventilation.
- ▶ Il doit être installé sur des matériaux non combustibles, sinon il y a un risque d'incendie.
- ▶ Ne laissez tomber aucun objet étranger, en particulier des objets métalliques, à l'intérieur du chargeur, sinon il y a un risque d'incendie.
- ▶ La tête de plomb du chargeur doit être fixée solidement, sinon il y a un risque d'endommager l'équipement.

## 2.3. Entretien



Le personnel doit toujours utiliser des chaussures de protection lors des travaux de maintenance.



- ▶ Il est recommandé de réaliser des visites d'inspection de sécurité régulières sur le chargeur au moins une fois par semaine.
- ▶ Ne placez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, de produits chimiques, de vapeurs combustibles et d'autres marchandises dangereuses près du chargeur, sinon il y a un risque d'incendie.



- ▶ Gardez l'adaptateur de charge propre et sec et essuyez-le avec un chiffon propre et sec s'il est sale. Ne touchez pas le chargeur avec votre main lorsqu'il est en charge.

## 2.4. Fonctionnement



Il est strictement interdit aux mineurs ou aux personnes à capacité restreinte de s'approcher du chargeur pour éviter les blessures.



- ▶ Les véhicules électriques ne peuvent être chargés qu'avec le moteur éteint et à l'arrêt. Ne chargez pas par temps pluvieux et orageux.
- ▶ Il est strictement interdit d'utiliser le chargeur lorsque l'adaptateur de charge ou les câbles de charge sont défectueux, fissurés, usés, cassés ou que les câbles de charge sont exposés. Si vous constatez l'un de ces problèmes, veuillez contacter le fournisseur dans les plus brefs délais.

### 3. CONFORMITÉ AUX NORMES

#### 3.1. Norme(s) de sécurité

- ▶ Conforme à UL 2594, 2e édition, Date de publication : 21 décembre 2016.

#### 3.2. Recharge AC de niveau 2

- ▶ Selon la norme SAE J 1772, IM3C (le courant de sortie maximal est de 80 A) a été conçu pour la recharge AC de niveau 2.

#### 3.3. Mode de charge et connexion

- ▶ Selon la norme IEC 61851-1, le mode de charge de IM3C est le Mode 3, et la connexion de charge est le Cas C.

Mode 3:

*une méthode pour la connexion d'un véhicule électrique à un équipement de recharge pour véhicules électriques en courant alternatif (EVSE) connecté en permanence à un réseau d'alimentation en courant alternatif, avec une fonction de pilote de contrôle qui s'étend de l'équipement de recharge pour véhicules électriques en courant alternatif (EVSE) au véhicule électrique.*



Cas C:

*Connexion d'un véhicule électrique à un réseau d'alimentation en utilisant un câble et un connecteur de véhicule attachés en permanence au chargeur de véhicule électrique.*

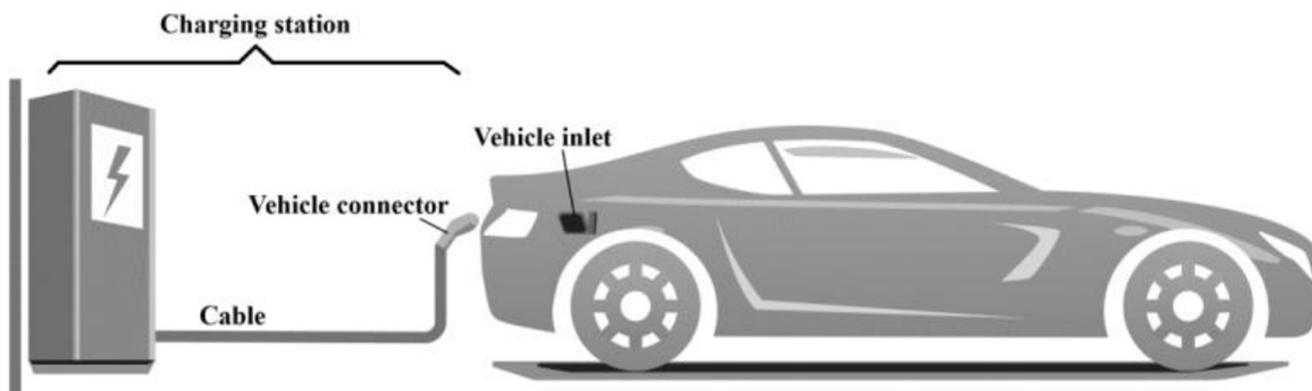


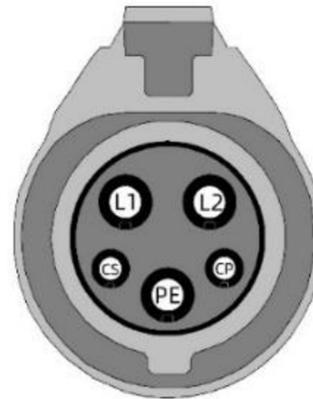
Fig. 3-1 Schéma du raccordement de CAS C

### 3.4. Interface de charge

- ▶ La prise de charge de IM3C répond à la norme SAE J1772/IEC 62196-2, Type 1.
- ▶ IM3C fournit une prise femelle de Type 1 avec un câble de charge, elle ne charge qu'un véhicule électrique avec une prise de charge de Type 1 (entrée du véhicule).



(a) Prise



(b) Connecteur

Fig. 3-2 Schéma de l'interface de Type 1

## 4. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

### 4.1. Général

- ▶ Bienvenue à utiliser le chargeur de véhicule électrique AC de niveau 2 IM3C de notre entreprise.

#### 4.1.1. Forme et dimensions

- ▶ La forme et les dimensions de IM3C sont représentées à la Fig. 4-1.

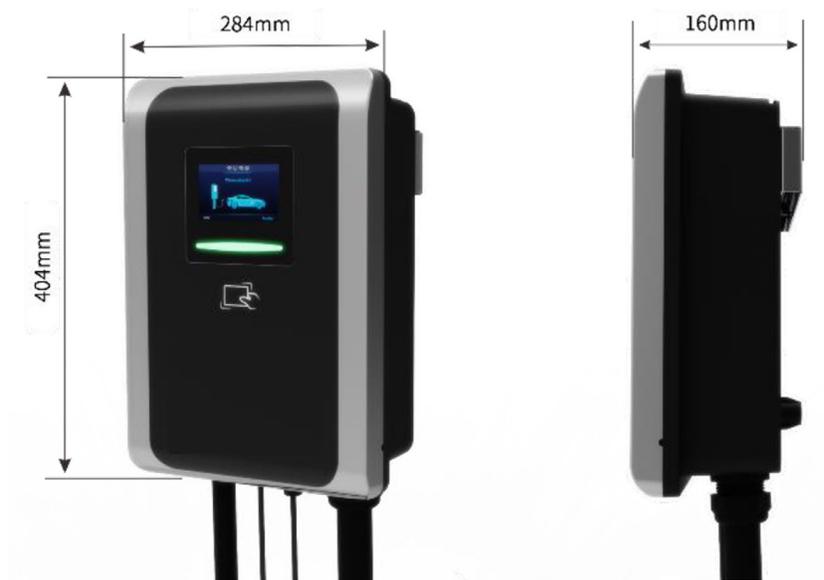


Fig. 4-1 La forme et les dimensions de IM3C

#### 4.1.2. Schéma bloc

- ▶ Le schéma bloc du chargeur de véhicule électrique AC IM3C est représenté à la Fig. 4-2.

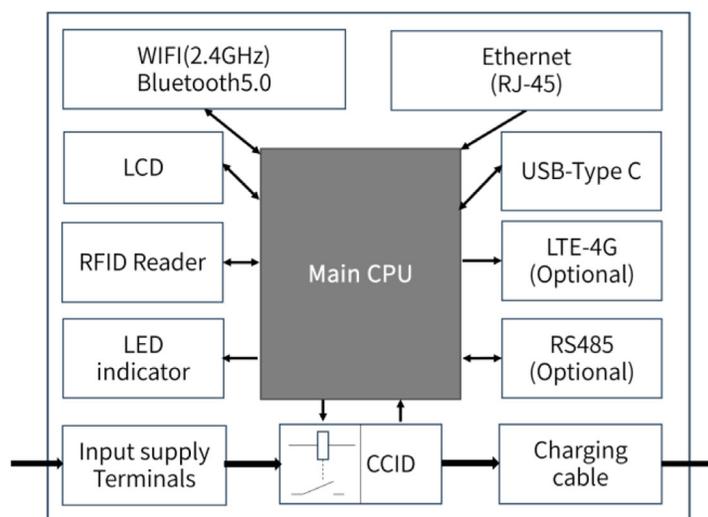


Fig. 4-2 Schéma bloc de IM3C

- ▶ Il est largement utilisé dans diverses charges de véhicules électriques domestiques en Amérique du Nord, ainsi que dans divers chargeurs, parkings, garages communautaires et lieux publics de recharge de véhicules électriques.

### 4.1.3. Définition du numéro de modèle

- ▶ La définition du numéro de modèle du chargeur suit les règles indiquées à la Fig. 4-3.

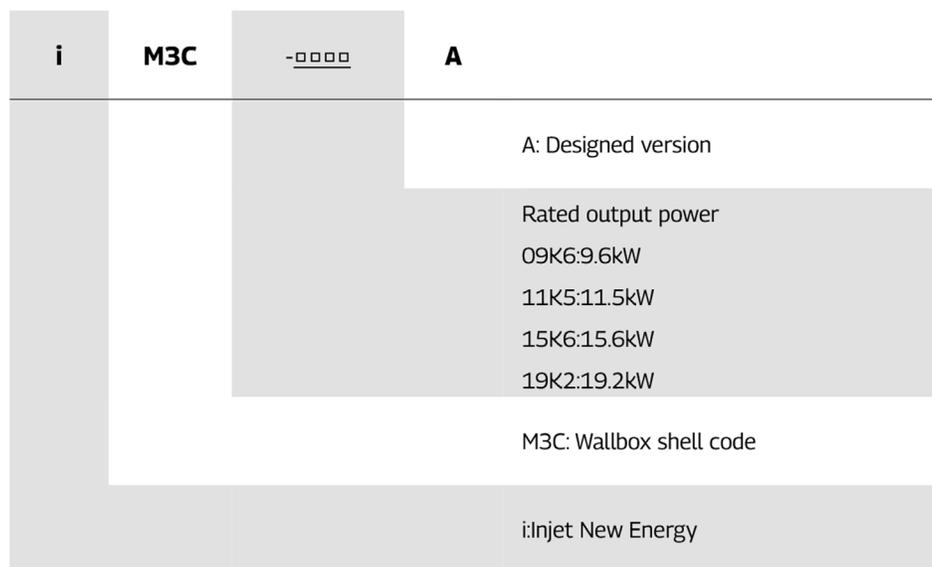


Fig. 4-3 Définition du numéro de modèle

## 4.2. Spécifications

### 4.2.1. Spécifications électriques

Numéro de modèle	iM3C-09K6A	iM3C-11K5A	iM3C-15K6A	iM3C-19K2A
Tension nominale	240V/208V (Recharge AC de niveau 2), 50/60Hz			
Courant nominale	40A	48A	65A	80A
Puissance nominale	9.6kW (@240VAC)	11.5Kw (@240VAC)	15.6kW (@240VAC)	19.2Kw (@240VAC)
Câble d'entrée recommandé	Câble: 3×8 AWG, cuivre.		Câble : 3×6 AWG, cuivre.	
Interface de charge	Fiche de Type 1 conforme à l'IEC 62196-2 avec câble de 5 mètres. <b>Note : Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.</b>			

#### 4.2.2. Description fonctionnelle

Mode de charge	Mode 3
Contrôle de charge	À distance: "Contrôlé par application" Local: "Brancher et jouer" ou "Contrôlé par carte"
Écran d'affichage	Écran tactile LCD de 4,3 pouces (affiche le courant de charge, la tension, l'énergie, le temps de charge, les informations d'état et de panne, etc.)
Lumières indicatrices	Lumières d'ambiance multicolores
Interface de communication	WIFI (2,4 GHz), Ethernet (interface RJ-45), Bluetooth, TTL Et prise en charge du protocole OCPP 1.6J (optionnel)
Interface de communication (en option)	Carte SIM Nano 4G (LTE Cat 4, adaptée pour AT&T/Verizon, LTE-FDD : B2/B4/B5/B12/B13/B14/B66/B71 ; WCDMA : B2/B4/B5).
Interface de communication (en option)	RS-485 avec protocole de communication spécial RS-232
Protection de sécurité	Protection contre les surtensions, la surchauffe, les surtensions/sous-tensions, les surintensités, la protection contre les défauts de terre
CCID intégré	Oui, CCID 20

#### 4.2.3. Paramètres mécaniques

Montage	Montage mural ou sur poteau (le poteau de montage est en option)
Poids net	10kg
Dimensions	H×W×D = 404mm × 284mm × 160mm
Couleur et Matériau	Blanc et Noir, PC
Classement du boîtier	Type 4

#### 4.2.4. Conditions ambiantes

Altitude	≤ 2000m
Température de stockage	-40°C à 75°C
Température de fonctionnement	-30°C à 50°C
Humidité relative	≤ 98 % HR, pas de condensation de gouttelettes d'eau
Vibration	< 0,5 G, pas de vibrations ni d'impact aigu
Emplacement d'installation	Intérieur ou extérieur, bonne ventilation, pas de gaz inflammables ou explosifs

### 4.3. Plaque signalétique

- ▶ Sur la coque de IM3C, il y a une plaque signalétique identifiant le modèle et les spécifications du chargeur, le contenu est représenté à la Fig. 4-4.

 <b>AC EV Charging Station</b>	
<p><b>⚠ WARNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ For use with electric vehicles.</li> <li>▶ Pour utilisation avec des véhicules électriques.</li> <li>▶ To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.</li> <li>▶ Pour réduire le risque de choc électrique ou d'incendie, ne pas utiliser de rallonge avec cet appareil.</li> <li>▶ Risk of explosion, this equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors, this equipment should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.</li> <li>▶ Risque d'explosion, l'appareil comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil devrait être installé à au moins 460 mm (18 pouces) au-dessus du plancher.</li> <li>▶ Risk of explosion, this equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors, it should not be located in a recessed area or below floor level.</li> <li>▶ Risque d'explosion, l'appareil comporte des pièces internes pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles qui ne devraient pas être exposées aux vapeurs inflammables. Cet appareil ne devrait pas être encastré ni installé sous le niveau du sol.</li> <li>▶ This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.</li> <li>▶ Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.</li> </ul>	
<p><b>⚠ NOTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Read owners manual before use.</li> <li>▶ Veuillez lire le manuel de l'utilisateur avant utilisation.</li> <li>▶ Ventilation not required.</li> <li>▶ Aucune ventilation requise.</li> <li>▶ The suitability of the use of flexible cord in accordance with CE code, part I, Rule 4-012, is to be determined by the local inspection authority having jurisdiction.</li> <li>▶ C'est à l'autorité locale compétente en matière d'inspection qu'incombe de déterminer si un cordon souple peut être utilisé conformément à l'article 4-012 du ccé, première partie.</li> </ul>	
<p><b>⚠ CAUTION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.</li> <li>▶ Pour réduire le risque de choc électrique, brancher sur une prise correctement mise à la terre.</li> <li>▶ Do not use this product if there is any damage to the unit.</li> <li>▶ Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé.</li> <li>▶ Risk of electric shock, do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.</li> <li>▶ Risque de choc électrique, ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur, confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié.</li> </ul>	
<p><b>Model No.</b> IM3C-15K6A  <b>Input Phase:</b> L1 + L2 + GND  <b>Rated Input:</b> 240V, 60Hz, Max. 65A (@55°C)  <b>Rated Output:</b> 240V, 60Hz, Max. 65A (@55°C)  <b>Electrical Enclosure:</b> Type 4  <b>Temperature Rating:</b> -30-55°C (-22 - 131°F)                      GFI circuit breaking features inside.</p>	
 CANICES-3 (B) / NMB-3 (B) IC: 31210-IM3C2 309 FCC ID: 2AZGWIM3C-2309 4G module: Contains FCC ID: XHR201909EC2 5AFX Contains IC: 10224A-2019EC25AFX WiFi module: Contains FCC ID: 2AC7Z-ESPC3WR00M Contains IC: 2109B-ESPC3WR00M	  Intertek 5027451 CONFORMS TO UL STD. 2594 CERTIFIED TO CSA STD. 22.2 #280
<p>Sichuan Injet New Energy Co., Ltd.</p>	

Fig. 4-4 Le contenu de la plaque signalétique

## 5. INSTALLATION

### 5.1. Déballage

#### 5.1.1. Liste de colisage

Emballage	Quantité
Station de recharge AC pour véhicules électriques	1 pc
Prise vide	1 pc
Carte RFID	2 pcs
Accessoires de montage mural (comprenant A+B+C+D comme indiqué à la Fig. 5-1)	1 ensemble
Manuel d'utilisation	1 pc
Certificat de qualité	1 pc

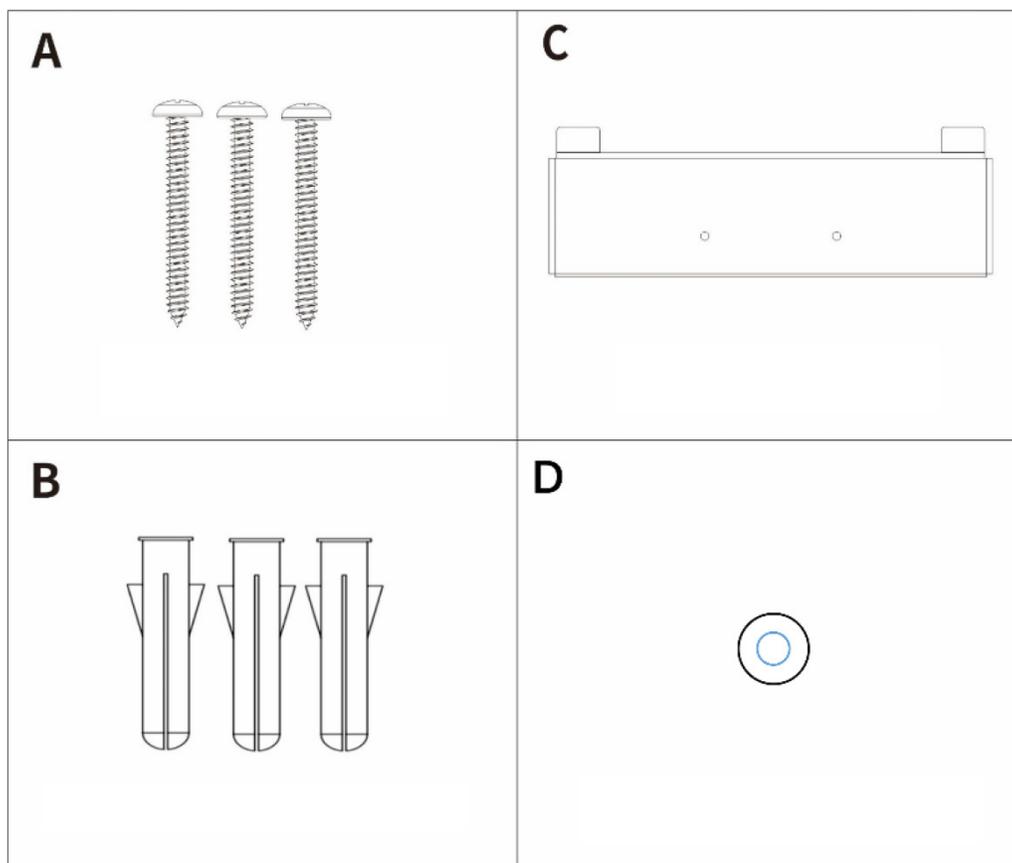


Fig. 5-1 Accessoires de montage mural

### 5.1.2. Inspection et confirmation

Lors du déballage, veuillez confirmer attentivement les points suivants:

- ▶ Vérifiez si des accessoires sont manquants selon la liste de colisage.
- ▶ Vérifiez s'il y a des dommages pendant le transport.
- ▶ Vérifiez si le modèle et les spécifications de la plaque signalétique de la machine sont conformes aux exigences de la commande.



- ▶ Si des dommages ou des pièces manquantes sont constatés, veuillez ne pas démarrer la machine et contacter le fournisseur dès que possible.
- ▶ Veuillez conserver la boîte et les matériaux d'emballage pendant un mois pour une gestion future.



- ▶ L'emballage en papier est recyclable.

### 5.2. Préparation

- ▶ Lors du transport ou du déplacement du chargeur de véhicule électrique, faites attention aux points suivants pour assurer la sécurité du produit:



- ▶ Ce produit est un équipement électrique. Il doit être manipulé avec soin pour éviter les vibrations violentes et les chocs.
- ▶ Le chargeur ne doit pas être transporté en traînant le connecteur de charge et le câble de charge.

- ▶ Afin d'assurer le fonctionnement stable à long terme du produit, il est recommandé d'éviter d'installer les chargeurs par temps extrême autant que possible, car les températures ambiantes basses ou élevées peuvent affecter l'effet d'installation en raison de la dilatation thermique et de la contraction par le froid.
- ▶ La prise d'alimentation électrique (NEMA 14-50R) doit être préparée.
- ▶ Exigences d'espace: Lorsque le chargeur est fixé au mur, les exigences minimales d'espace sont indiquées à la Fig. 5-2.
- ▶ Il est suggéré d'installer le chargeur dans un endroit bien ventilé, sans lumière directe du soleil et à l'abri du vent et de la pluie. Pour assurer une bonne condition de ventilation, vous devez monter le chargeur verticalement et laisser suffisamment d'espace.

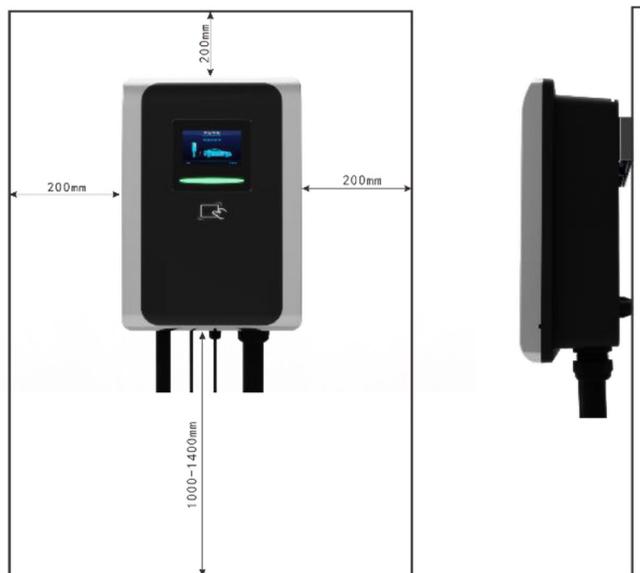


Fig. 5-2 Exigences minimales d'espace pour le montage mural

# PQ-IM3C

## ► Outils pour l'installation

Préparez au moins les outils suivants avant d'installer la station de recharge AC pour véhicules électriques IM3C:

No.	Nom des outils	Image schématique	Utilisations principales
1	Multimètre		Vérifiez la connexion électrique et mesurez la tension
2	Perceuse à percussion électrique		Perceuse pour percer des trous de fixation dans le mur
3	Clé		Boulon de fixation
4	Pince diagonale		Coupez le câble
5	Pince à dénuder		Décapage des câbles
6	Pince à sertir		Bornes de câble pressées
7	Tournevis cruciforme		Vis de fixation
8	Tournevis Torx T10		Vis de fixation

## 5.3. Étapes d'installation

### 5.3.1. Percez les trous de fixation

Percez 3 trous avec un diamètre de 6 mm et une profondeur d'au moins 50 mm sur le mur selon le schéma d'installation. Installez l'accessoire de montage-B, le tube d'expansion  $\Phi 6$ , dans les trous.

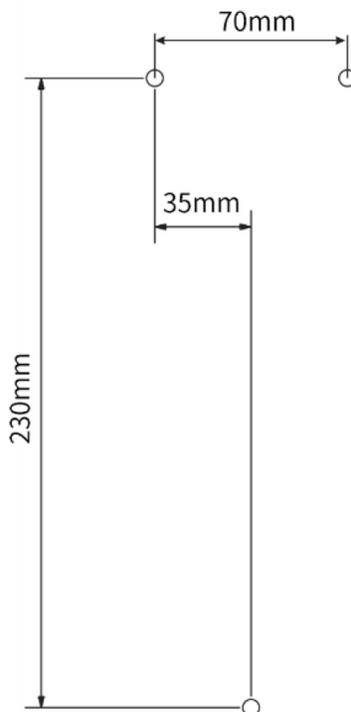


Fig. 5-3 Plan d'installation

### 5.3.2. Fixez la plaque de positionnement

Utilisez deux vis Accessoire de montage-A pour installer la plaque de positionnement sur le mur.

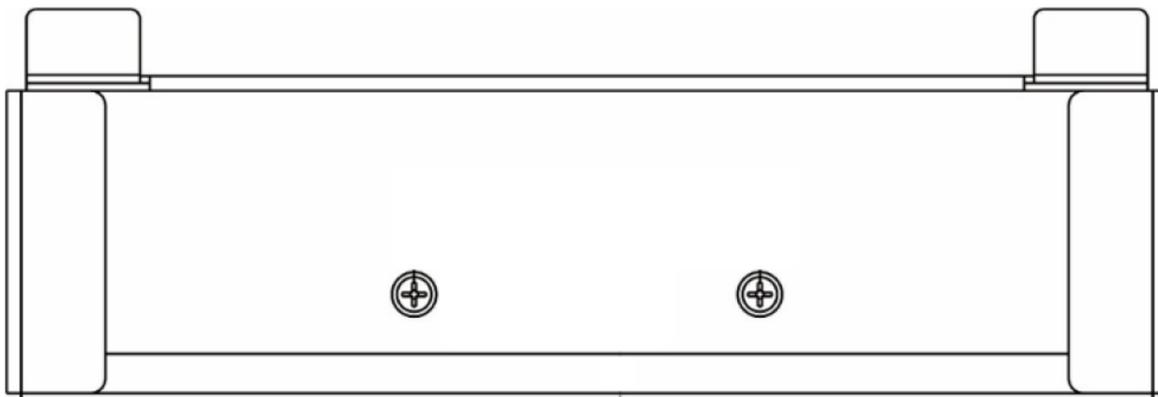


Fig. 5-4 Fixez la plaque

### 5.3.3. Ouvrez le couvercle

Dévissez la vis à bouton M3 avec un tournevis Torx T10 comme étape [A],  
 Décollez le couvercle avant du trou sur le côté avec un tournevis à fente comme étape [B].

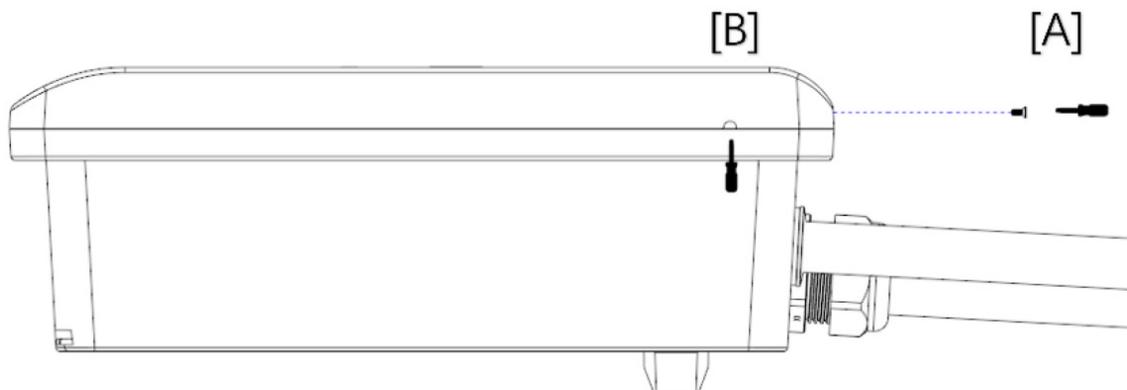


Fig. 5-5 Ouvrez le couvercle avant

Desserrez les six vis et retirez le couvercle des bornes.

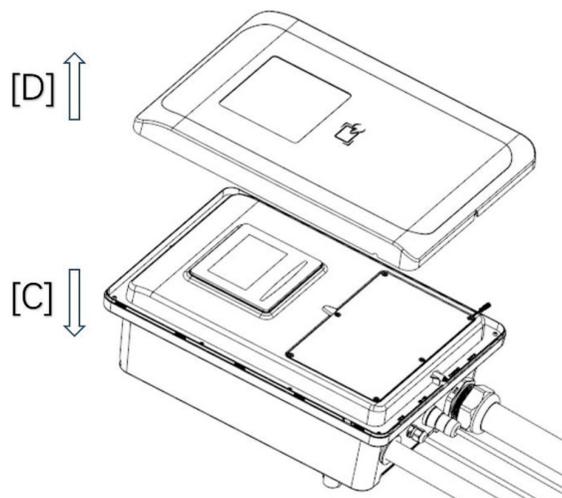


Fig. 5-6 Ouvrez le couvercle des bornes

### 5.3.4. Câblage

Faites passer le câble d'alimentation préparé à travers l'interface du câble d'entrée, connectez chaque câble aux bornes d'entrée selon l'étiquette des bornes L1, L2 et GND comme indiqué à la Fig. 5-7.

REMARQUE: Veuillez utiliser des raccords étanches, uniquement des conduits d'1 pouce.

Si vous avez des fonctions optionnelles, veuillez suivre les instructions [A] et [B] pour connecter, telles que RS485 et la carte SIM 4G.

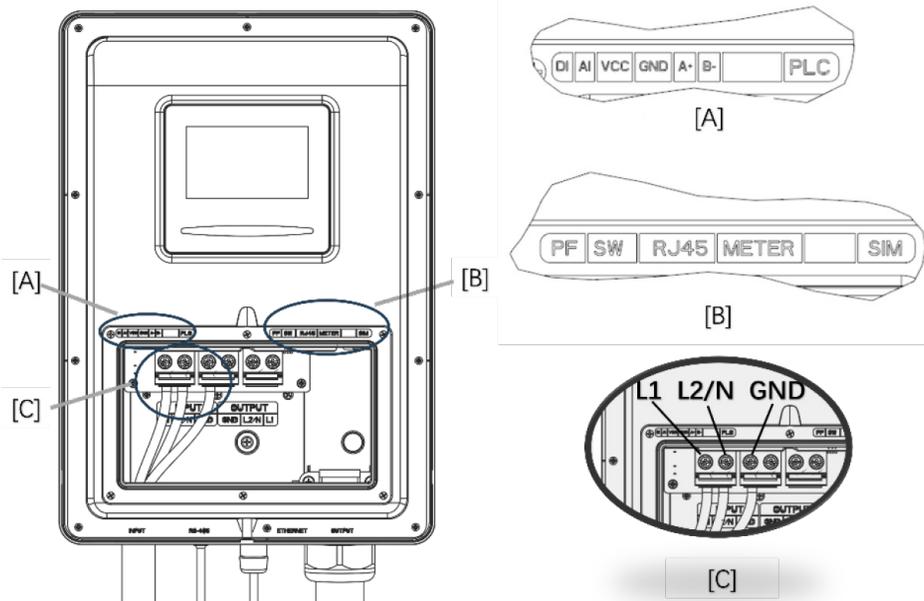


Fig. 5-7 Câblage

### 5.3.5. Fixez la station de recharge

Première étape: Installez le chargeur sur le mur dans la direction de la flèche.

Deuxième étape: Utilisez la vis de l'accessoire de montage-A à travers le joint d'étanchéité de l'accessoire de montage-D pour fixer le chargeur.

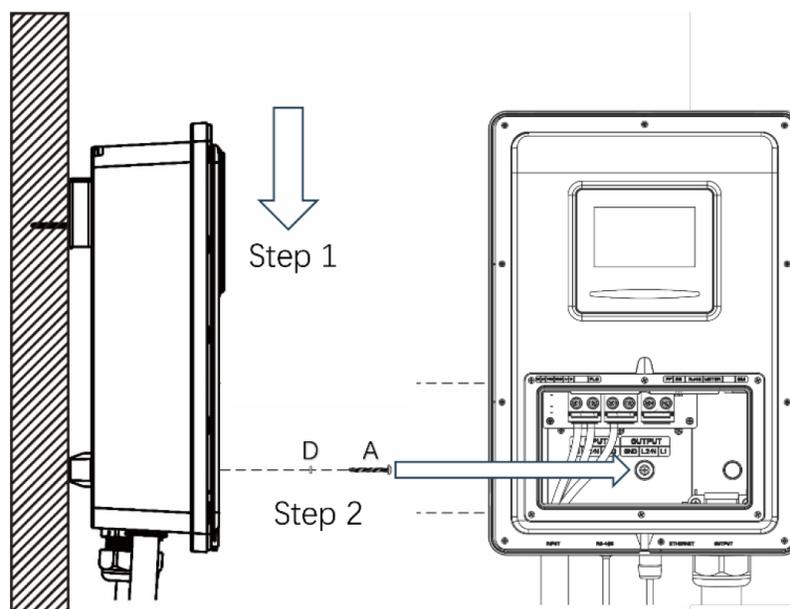


Fig. 5-8 Fixez le chargeur

# PQ-IM3C

## 5.3.6. Fixez le couvercle

Étape A: Fermez le couvercle des bornes et serrez les six vis

Étape B: Installez le couvercle avant sur le chargeur

Étape C: Serrez la vis à bouton

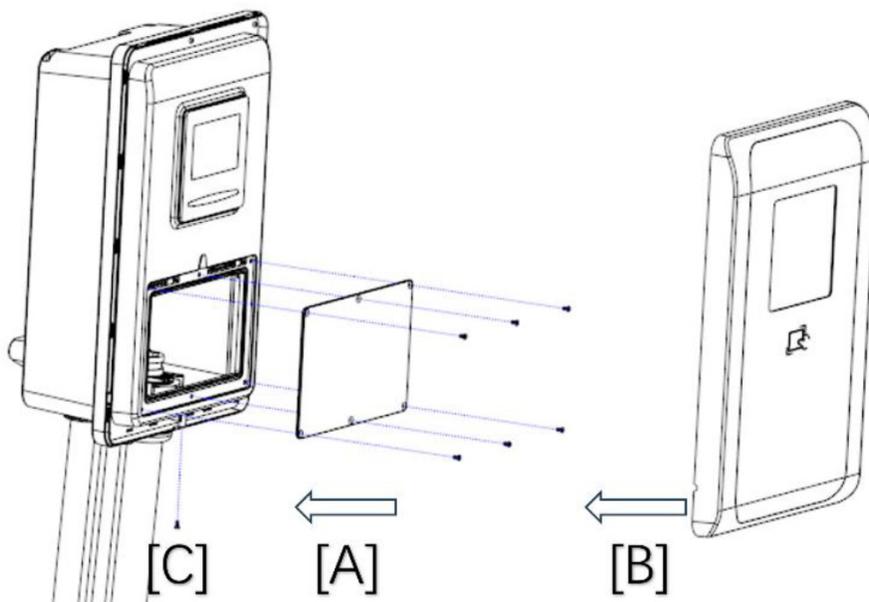


Fig. 5-9 Fixez le couvercle

## 5.4. Prise vide

Le chargeur de véhicule électrique AC IM3C est configuré avec un connecteur de charge de type 1. Lorsque le chargeur est en veille, veuillez brancher la fiche de charge dans la prise vide afin de protéger la fiche de charge.

Veuillez utiliser des vis d'expansion pour fixer cette prise vide à une position appropriée à côté de la station de recharge.



Fig. 5-10 Prise vide

## 6. FONCTIONNEMENT

### 6.1. Mise sous tension

Après avoir installé et confirmé le chargeur, mettez l'alimentation sous tension. Les voyants lumineux et l'écran s'allument et le chargeur passe en mode veille.

### 6.2. Interface Homme-Machine

#### 6.2.1. Aperçu

Comme le montre la Fig. 6-1, IM3C est configuré avec plusieurs interfaces homme-machine.

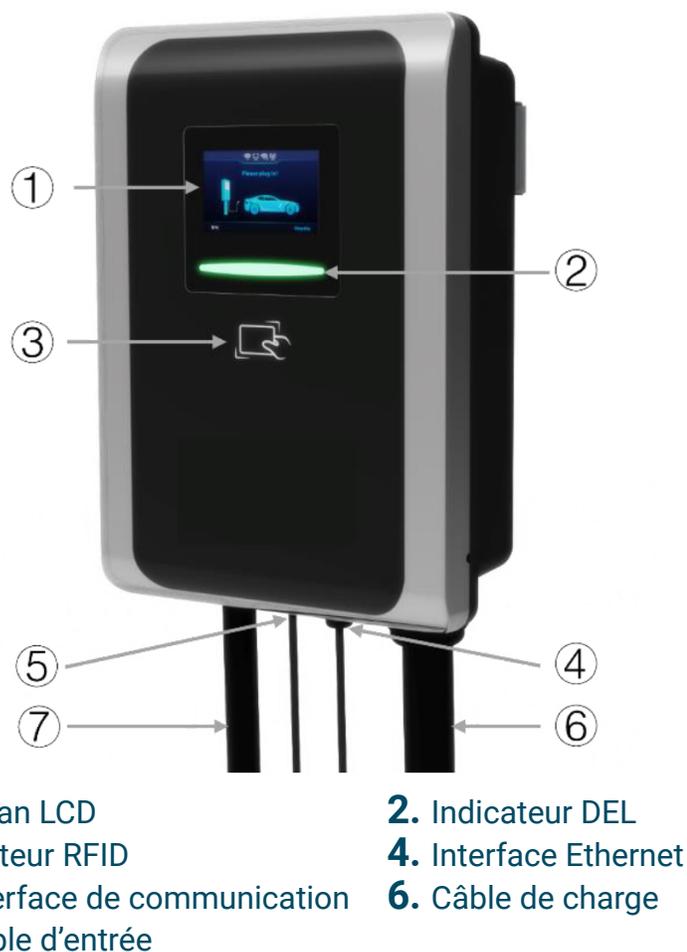


Fig. 6-1 HMI of VISION

#### 6.2.2. Écran LCD

Vision configure un écran tactile LCD de 4,3 pouces, principalement utilisé pour afficher diverses informations d'état et définir les paramètres du chargeur, comme le montre la Fig. 6-2.

**Icônes ou instructions dans chaque zone d'affichage**

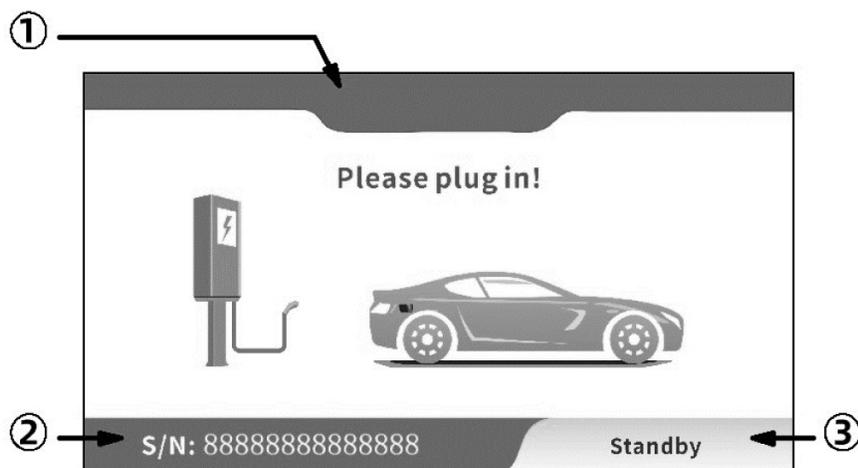


Fig. 6-2 Affichage des icônes et instructions

Dans la Fig. 6-2, il y a trois zones pour afficher des icônes ou des instructions, avec les significations spécifiques suivantes:

No.	Icône	Signification
<b>Zone 1</b>		
1	Aucune icône	Hors ligne ou pas de réseau
2		Connectez-vous au routeur via Wifi
3		Échange de données avec le système de gestion centralisé via Wifi
4		Connectez-vous au routeur via Ethernet
5		Échange de données avec le système de gestion centralisé via Ethernet
6		Connectez-vous à Internet via 4G
7		Échange de données avec le système de gestion centralisé via 4G
<b>Zone 2</b>		
8		Le numéro de série de la station de recharge
<b>Zone 3</b>		
9	Veille	État actuel de la station de recharge
10	Connexion réussie	Le connecteur de charge est correctement connecté au véhicule électrique
11	Chargement	État de charge
12	Chargement terminé	Terminé, veuillez suivre les instructions à l'écran
13	Échec de démarrage	Échec du démarrage, veuillez suivre les instructions à l'écran
14	Défaillance du système	État de panne, veuillez suivre les instructions à l'écran
15	Mise à niveau du système	État de mise à niveau, veuillez suivre les instructions à l'écran

Comme le montre la Fig. 6-3, l'écran LCD affiche 4 types d'images dans le processus de charge normal.

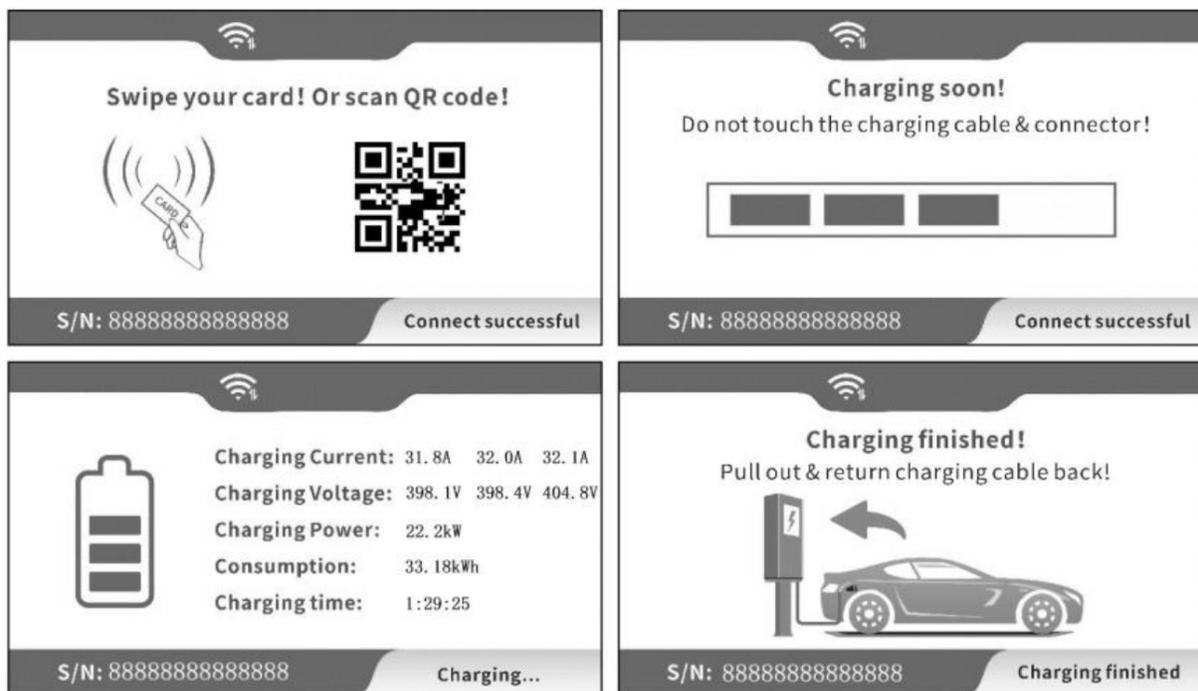


Fig. 6-3 Affichage de la charge normale

Si le processus de charge échoue ou si l'équipement tombe en panne, l'image affichée sur l'écran LCD est celle représentée à la Fig. 6-4

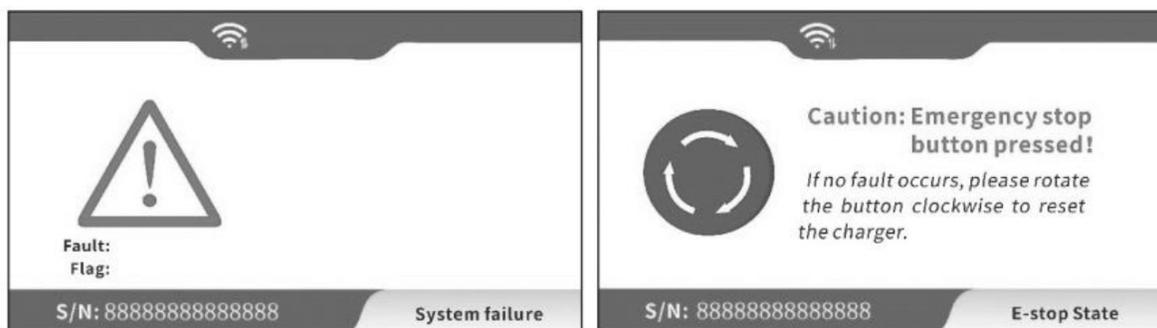


Fig. 6-4 Affichage de l'état de panne

### 6.2.3. Indicateur DEL

Les indicateurs LED sur le panneau sont utilisés pour indiquer l'état du chargeur et les différentes combinaisons d'indicateurs sont décrites comme suit.

No.	Indicateur Couleur	Indicateur État	Signification
1	Bleu	Allumé	État de veille (Réseau non connecté)
		Clignotement	État de veille (Réseau connecté)
		Éteint	Éteint
2	Vert	Clignotement lent	Connecté à un véhicule électrique
		Clignotement rapide	État de démarrage de la charge
		Allumé	État de charge
3	Rouge	Clignotement	Défaillance du système
		Éteint	Aucune défaillance

### 6.2.4. Lecteur RFID

En général, le chargeur est équipé en standard d'un lecteur de carte RFID, et le processus de charge peut être démarré et arrêté en utilisant la carte RFID (comme illustré à la Fig. 6-5) configurée avec l'hôte. La fonction spéciale de glissement de carte personnalisée n'est pas décrite séparément ici.

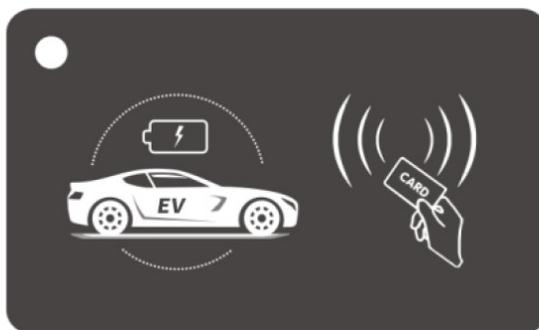


Fig. 6-5 Carte RFID

## 6.3. Configurer les paramètres

### 6.3.1 Configurer les paramètres via la page de configuration hors ligne

Prendre la configuration des paramètres du chargeur par ordinateur portable comme exemple, elle est introduite comme suit (la méthode de configuration des paramètres par téléphone mobile est similaire et ne sera pas répétée):

- ▶ Étape 1: Connectez-vous au point d'accès WiFi

Gardez votre ordinateur portable dans un état où il peut se connecter aux hotspots WiFi. Dans les dix minutes suivant la mise sous tension, le chargeur fournit un hotspot WiFi comme point d'accès pour la configuration des paramètres. Connectez-vous à un hotspot WiFi portant un nom similaire à "M3C-12345678" dans le "Réseau WiFi" de l'ordinateur portable. Aucun mot de passe n'est nécessaire pour se connecter au hotspot.

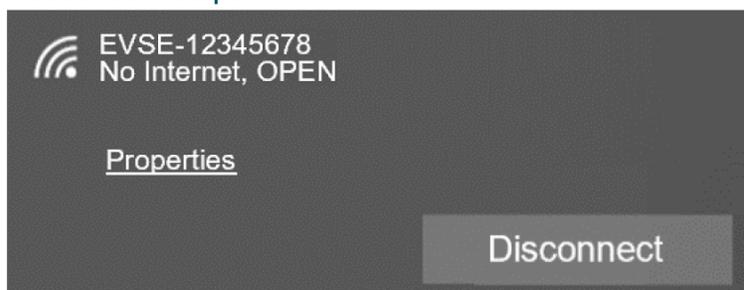


Fig. 6-6 Connexion au WiFi dans Windows OS

- ▶ Étape 2: Se connecter aux paramètres

Entrez 192.168.4.1 dans la barre d'adresse de Google Chrome ou de Microsoft Edge, vous pouvez accéder à la CONFIGURATION du EVSE comme indiqué à la Fig. 6-7, et Microsoft IE ne peut pas accéder à cette adresse IP.

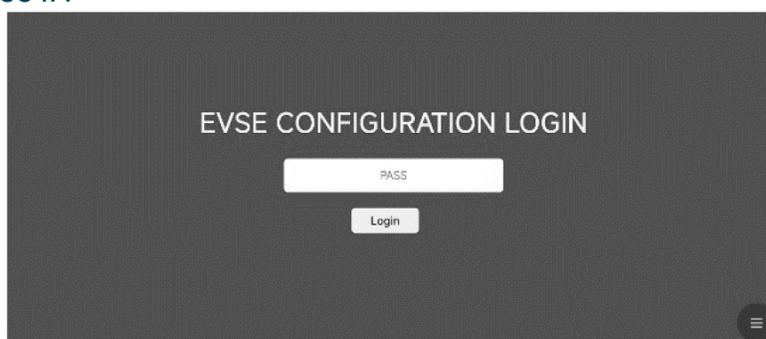


Fig. 6-7 Connexion à la CONFIGURATION du EVSE

- ▶ Étape 3: Configurer votre chargeur de véhicule électrique

Entrez le mot de passe de connexion correct pour accéder à la page comme indiqué à la Fig. 6-8. Le mot de passe par défaut d'usine est 12345678. Veuillez changer le mot de passe lors de votre première connexion. Comme indiqué à la Fig. 6-8, configurez les paramètres sur cette page.

## EVSE CONFIGURATION

### User Options

WIFI SSID:  Enter your WiFi name

WIFI password:  Enter your WiFi password

Plug and Play:  Set Plug and Play enable or disable

Share Current:  Set share current

Modbus Address :  Enter the Modbus address

Save data setting

### Advanced Options

Serial Number:  Serial number displayed on screen  
No need to change it

OCPP version:  Select the OCPP Version  
NO - Not use OCPP communication

OCPP server:  URL of your own OCPP server

OCPP AuthPass:  OCPP Auth password

Connect Alternative server:  Exchange data with supplier backstage  
YES - Permit; NO – Not Permit

New password:  Change a new login password

Enter the new password again

Restart the charger

### Network Setting

DHCP Enable:  Enable or Disable DHCP

Static IP:

Static Gateway:

Static Mask:

4G APN:

4G USER:

4G Password:

Web version: v1.0  
Firmware version: AC\_KF1\_1.00

Fig. 6-8 Configuration des paramètres pour configurer le chargeur de véhicule électrique

Après avoir effectué les réglages, cliquez sur le bouton “ENREGISTRER” pour enregistrer les paramètres, puis sur le bouton “RÉINITIALISER” pour redémarrer le chargeur et appliquer les paramètres. Entrez le nom et le mot de passe de votre WiFi dans la page. Une fois que cela prend effet, le chargeur peut accéder à Internet via votre WiFi.

### 6.3.2 Configurer les paramètres via l'écran tactile

- ▶ Étape 1: Accédez à l'interface de connexion.

Cliquez sur la zone du coin supérieur droit de l'écran pour accéder à l'interface de connexion.



Fig. 6-9 Interface de connexion

- ▶ Étape 2: Se connecter aux paramètres

Il utilise par défaut le nom d'utilisateur "admin" et le mot de passe "12345678" pour accéder à l'interface de configuration. Lorsque vous changez le mot de passe de la page de configuration, cela synchronisera le changement du mot de passe de l'interface de réglage.

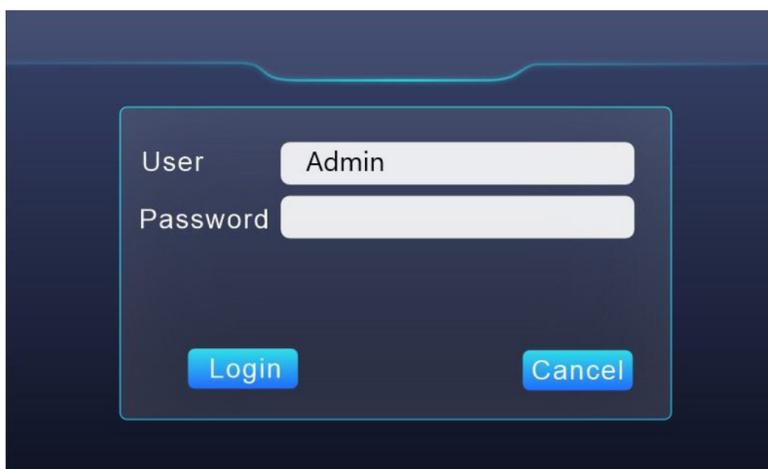


Fig. 6-10 Interface de connexion aux réglages

# PQ-IM3C

## ▶ Étape 3: Vérifier les informations

Dans l'interface d'information, vous pouvez consulter les informations de charge, y compris la tension, le courant, la puissance, la consommation d'énergie, etc.



Fig. 6-11 Interface d'information

## ▶ Étape 4: Configurer votre station de charge pour véhicules électriques.

Configurer les paramètres pour configurer le chargeur de véhicules électriques sur l'interface de configuration. IM3C ne prend en charge que les signaux WIFI dans la bande de fréquence 2,4 GHz.

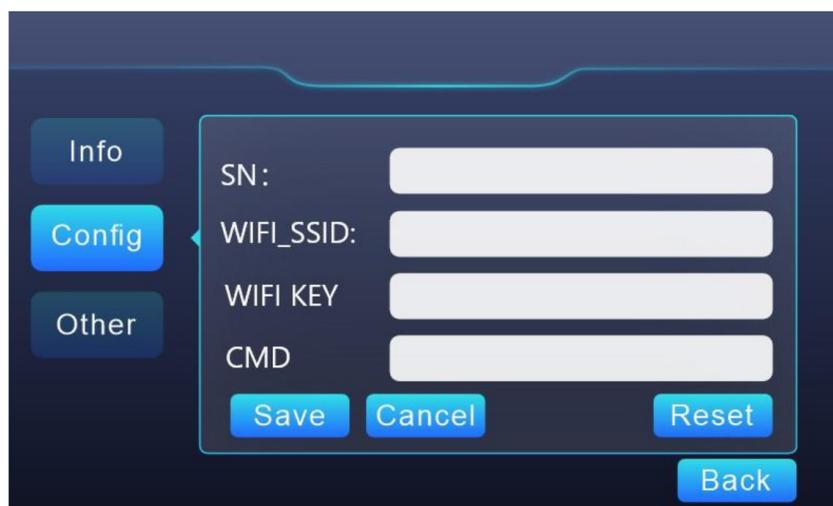


Fig. 6-12 : Paramètres à régler pour configurer le chargeur de véhicule électrique.

## 6.4. Commencez la charge

- ▶ Garez votre véhicule électrique (VE) à sa place, éteignez-le, et mettez-le sous freinage.
- ▶ Retirez le connecteur de charge de la prise vide du chargeur de VE.
- ▶ Comme indiqué à la Fig.6-13, branchez le connecteur de charge dans la prise de charge AC du VE.

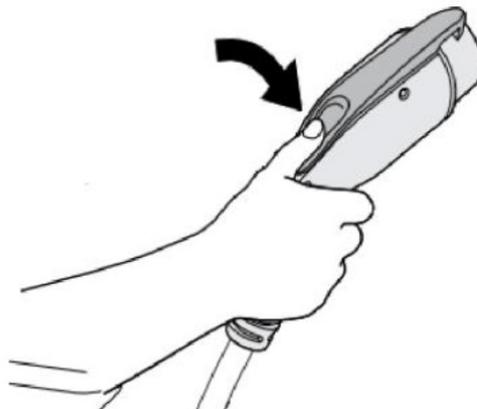


Fig. 6-13 Branchez dans la prise du VE

- ▶ Pour le mode de contrôle de charge « Plug-and-Play », la charge commencera automatiquement après le branchement du connecteur du VE.
- ▶ Pour le mode de contrôle de charge « Contrôlé par carte » ou « Contrôlé par application », vous pouvez contrôler le processus de charge en passant une carte RFID ou via l'application après le branchement du connecteur de charge.



- ▶ Si vous souhaitez scanner le code QR sur l'écran pour démarrer la charge, veuillez télécharger et installer l'application WE E-Charge sur votre smartphone.



- ▶ Pour les téléphones Android, recherchez « WE E-Charge » dans le Google Play Store ou scannez le code QR à droite pour installer l'application.



- ▶ Pour iPhone, recherchez « WE E-Charge » dans l'App Store ou scannez le code QR à droite pour installer l'application.



- ▶ Pour le manuel d'utilisation de l'application, veuillez vous référer à la FAQ de l'application.

## 6.5. Arrêt de charge normal

- ▶ Le chargeur s'arrêtera automatiquement lorsque le véhicule électrique sera complètement chargé.
- ▶ Pour le mode de contrôle de charge « Plug-and-Play », appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé télécommande du véhicule électrique, le véhicule arrêtera la charge (nécessite le support de la voiture électrique), la charge s'arrêtera automatiquement.
- ▶ Pour le mode de contrôle de charge « Contrôlé par carte », vous pouvez arrêter la charge en passant à nouveau votre carte RFID lorsque le VE est en cours de charge.
- ▶ Pour le mode de contrôle de charge « Contrôlé par application », cliquez sur le bouton d'arrêt de votre application, la charge s'arrêtera.
- ▶ Lorsque la charge est terminée, veuillez débrancher la prise de charge et la rebrancher dans la prise vide.

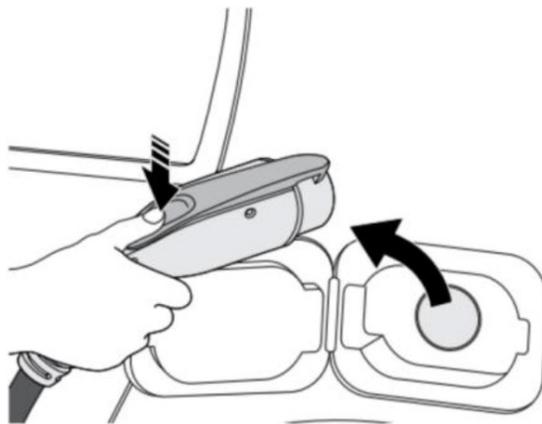


Fig. 6-14 Débranchez la prise de charge

## 6.6. Arrêt anormal de la charge

- ▶ Arrêt forcé dû à une défaillance : Un arrêt provoqué par le chargeur embarqué du véhicule.
- ▶ Arrêt automatique dû à une défaillance : Un arrêt provoqué par le chargeur.

## 7. GESTION DES DÉFAILLANCES ET MAINTENANCE

### 7.1. Gestion des pannes

Le chargeur est automatiquement protégé en cas de défaillance. Les informations sur les pannes et les méthodes de gestion sont les suivantes.

Code de panne	Méthode de gestion
<b>Code de panne 11 :</b> Anomalie de tension CP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez la connexion de la prise de charge et du connecteur.</li> <li>• Débranchez et rebranchez le connecteur de charge.</li> </ul>
<b>Code de panne 13 :</b> Sous-tension d'entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si la fiche d'entrée est correctement connectée.</li> <li>• Vérifiez si la tension d'entrée est anormale.</li> </ul>
<b>Code de panne 14 :</b> Surtension d'entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si la tension d'entrée est anormale.</li> </ul>
<b>Code de panne 15 :</b> Protection contre la surchauffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si le chargeur est recouvert ou installé dans un environnement à haute température.</li> </ul>
<b>Code de panne 16 :</b> Défaillance de la mesure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Éteignez et redémarrez l'appareil.</li> </ul>
<b>Code de panne 17 :</b> Protection contre les fuites	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si la prise de charge, le câble de charge et la prise du véhicule électrique sont endommagés ou mouillés.</li> <li>• Éteignez, débranchez et rebranchez la prise de charge, puis redémarrez.</li> </ul>
<b>Code de panne 18 :</b> Défaut de sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si la prise de charge et ses câbles sont endommagés ou mouillés.</li> </ul>
<b>Code de panne 19 :</b> Surchauffe de la sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si le connecteur de charge est correctement branché.</li> <li>• Vérifiez si l'OBC (Chargeur à Bord) est normal.</li> <li>• Vérifiez le réglage du courant maximal de sortie.</li> </ul>
<b>Code de panne 23 :</b> Relais bloqué	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'appareil est endommagé et doit être renvoyé à l'usine pour réparation.</li> </ul>
<b>Code de panne 24 :</b> Défaillance du capteur CCID	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le capteur est endommagé et doit être renvoyé à l'usine pour réparation.</li> </ul>
<b>Code de panne 25 :</b> Défaut de mise à la terre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le chargeur n'est pas mis à la terre ; la prise d'alimentation d'entrée et la fiche d'entrée doivent être vérifiées.</li> </ul>

## 7.2. Entretien

Pour garantir le fonctionnement stable à long terme de l'équipement, veuillez entretenir régulièrement l'équipement (généralement tous les mois) en fonction de l'environnement d'exploitation.

- a) L'équipement est entretenu par des professionnels.
- b) Vérifiez si l'équipement est correctement mis à la terre et sûr.
- c) Vérifiez s'il existe des dangers potentiels autour de la borne de charge, tels que la température élevée, la corrosion ou la présence d'articles inflammables et explosifs à proximité du chargeur.
- d) Vérifiez si le point de jonction de la borne d'entrée est en bon contact et s'il y a des anomalies. Vérifiez si d'autres points de terminaison sont desserrés.

## 8. DÉPLACEMENT ET STOCKAGE

---

### 8.1. Déplacement

Pour éviter d'endommager le produit, évitez les vibrations ou les chocs importants pendant le transport.

### 8.2. Stockage

Si le produit n'est pas utilisé immédiatement après l'achat et nécessite un stockage à court ou à long terme, l'appareil doit être entreposé dans un endroit sec et bien ventilé à l'intérieur, en évitant les environnements à haute température, humidité, poussière et poudre métallique.

## ACCORD DE GARANTIE

1. La portée de la garantie se réfère au produit lui-même.
2. La période de garantie est de 12 mois. Pendant la période de garantie, la société réparera le produit gratuitement en cas de panne ou de dommage (déterminé par le personnel technique de la société) dans des conditions d'utilisation normales.
3. Le début de la période de garantie est la date de fabrication du produit.
4. Même pendant la période de garantie, des frais de maintenance seront facturés dans les cas suivants :
  - Panne de l'équipement due à un non-respect du manuel de l'utilisateur.
  - Dommages à l'équipement causés par le feu, les inondations, une tension anormale, etc.
  - Dommages à l'équipement causés par une utilisation anormale du produit.
  - Dommages à l'équipement causés par l'entrée de corps étrangers.
  - Dommages à l'équipement causés par d'autres facteurs externes humains.
5. Les frais de service seront calculés en fonction du coût réel. En cas de divergence avec un autre contrat, le contrat prévaudra.
6. Veuillez conserver cette carte et la présenter au personnel de maintenance pendant la période de garantie.
7. Si vous avez des questions, veuillez contacter directement l'agent ou notre société.

**Centre de service après-vente**

### **Pour les demandes FCC et IC:**

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC / aux normes RSS exemptes de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de Classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise de courant différente de celle à laquelle le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

### **Exigences en matière d'exposition aux CEM**

Pour satisfaire aux exigences en matière d'exposition aux CEM de la FCC / d'Industrie Canada, une distance de séparation de 20 cm ou plus doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et les personnes pendant son fonctionnement.

Pour garantir la conformité, il est déconseillé de faire fonctionner l'appareil à une distance inférieure à celle-ci.